

Martes 12 de Septiembre 2023

CMIC

Destaca Mara Lezama sus logros en “un año histórico”

(2023-09-12, Redacción, El Universal, . 11)

Durante su primer informe de gobierno, la gobernadora de Quintana Roo, Mara Lezama Espinosa, destacó las mejoras en áreas como salud, educación, turismo y seguridad. Resaltó la implementación de programas sociales y la inversión en seguridad, así como la disminución de la pobreza en el estado. También mencionó futuros proyectos educativos y turísticos en relación con el Tren Maya. En materia de salud, precisó que el manejo honesto de los recursos permitió destinar 56 millones de pesos de manera inmediata para reparar y poner al servicio mastógrafos, equipos de rayos X, quirófanos que no funcionaban desde hace años. En educación, subrayó que para aprovechar el desarrollo que genera el Tren Maya, la gobernadora anunció que el Conalep abrirá la carrera de Técnico en Transporte Ferroviario y que el Tecnológico Nacional de México, campus Cancún, el de Ingeniería Ferroviaria y anunció la Maestría en Diseño, Construcción y Conservación de Vías Férreas, del Instituto Tecnológico de Construcción de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción**.

[Milenio \(sitio\)](#), [El Maya QROO \(Sitio\)](#), [Diario Imagen QROO \(Sitio\)](#), [Diario Imagen On Line CDMX \(sitio\)](#).

Ayuntamiento prioriza obras a constructoras potosinas

(2023-09-12, Lilia Quevedo, Global Media GTO (sitio),)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** de San Luis Potosí no pudo ganar la licitación para la obra del deprimido del Saucito, pero logró participar en una obra complementaria del proyecto, el ducto del colector pluvial. El presidente local de la **CMIC**, Juan Manuel Pérez Herrera, informó que tres constructores locales participarán en la construcción del ducto, que mejorará la red de drenaje de la "Morales - Saucito". Pérez Herrera destacó que hay mayor apertura para los constructores potosinos en las obras municipales, pero no en las estatales.

Presenta Municipio de Chihuahua campaña 'Pinceladas sin Barrera'

(2023-09-12, Redacción, Net Noticias CHIH (sitio),)

El Gobierno Municipal de Chihuahua ha lanzado la campaña "Pinceladas sin Barrera" del artista chihuahuense Miguel Alberto Urbina Bejarano, quien pinta obras en playeras. Miguel, que vive con Trastorno del Espectro Autista, ha desarrollado sus habilidades en el Centro de Capacitación de Inclusión Productiva y Laboral para Personas con Discapacidad. La presidenta DIF Municipal, Karina Olivas, busca apoyar a Miguel para que continúe su desarrollo como artista y que sea una fuente de ingresos para él. Además, una parte de los ingresos de la venta de las playeras se destinará a organizaciones que trabajan en pro de las personas con discapacidad. La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** ha solicitado 250 playeras con su logo para apoyar la campaña.

Ayuntamiento recibe galardón Internacional por impulso al turismo inclusivo

(2023-09-12, Redacción, Horizonte Tunero SLP (Sitio),)

El Ayuntamiento de San Luis Potosí ha recibido el Gran Premio Pasaporte Abierto de la Organización Mundial de Periodismo Turístico (OMPT) por su proyecto Sentir para Ver, que ofrece visitas guiadas por el Centro Histórico de la ciudad con la orientación de personas ciegas.

El presidente fundador de OMPT, Miguel Ledhesma, entregó personalmente el premio durante una visita a San Luis Potosí. El proyecto Sentir para Ver promueve el turismo inclusivo y ofrece a las personas sin discapacidad una perspectiva diferente de la ciudad. En el evento estuvieron presentes los diputados locales Liliana Guadalupe Flores y Edmundo Torrescano; así como el legislador federal Xavier Azuara Zuñiga; además del Coordinador de la Alianza Empresarial de SLP, Luis Gerardo Ortuño y el Presidente de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción, Juan Manuel Pérez Herrera.

Manque y los constructores-Destapes azules-Anuncio descafeinado

(2023-09-12, Metro/Staff, CDJ CHIH (sitio),)

No hay duda que los chicos de la CMIC que comanda Julio Mercado se ha encargado de invitar a los funcionarios del momento... y posibles futuros candidatos, así que para no desentonar y seguir con esa costumbre que ya tiene semanas, mañana miércoles estará con los empresarios de la construcción ni más ni menos que Manque Granados, la secretaria de Innovación y Desarrollo Económico del Gobierno del Estado, cuyo trabajo al frente de la dependencia estatal le ha traído felicitaciones de propios y extraños, además de por supuesto de la gobernadora Maru Campos, será por eso de que Manque comenzó desde hace rato a sonar como posible aspirante del Frente Amplio al Senado. Así que mientras el trabajo de Manque habla por sí solo y el abanico político se abre, es que este miércoles en la mañana la funcionaria estatal será la invitada especial de la CMIC, en donde los malos nos dicen que el tema principal será si con la llegada de nuevas maquiladoras, se abrirán licitaciones para la construcción de sus instalaciones.

Presenta Municipio de Chihuahua campaña 'Pinceladas sin Barrera'

(2023-09-12, Redacción, Net Noticias CHIH (sitio),)

El Gobierno Municipal de Chihuahua ha lanzado la campaña "Pinceladas sin Barrera" para apoyar al artista chihuahuense Miguel Alberto Urbina Bejarano, quien vive con Trastorno del Espectro Autista. Miguel ha desarrollado sus habilidades artísticas en el Centro de Capacitación de Inclusión Productiva y Laboral para Personas con Discapacidad. La campaña busca apoyar su desarrollo como artista y generar ingresos para él. Una parte de las ganancias de la venta de las playeras pintadas por Miguel se destinará a organizaciones que trabajan con personas con discapacidad, como Iluminemos por el Autismo y el Centro de Estudios para Invidentes (Ceiac). La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** también se ha sumado a la campaña, solicitando 250 playeras con su logo.

Destaca Mara Lezama sus logros en "un año histórico"

(2023-09-12, Redacción, El Universal (sitio),)

La gobernadora de Quintana Roo, Mara Lezama Espinosa, ha afirmado que sí es posible gobernar cumpliendo las promesas, durante su Primer Informe de Gobierno. Destacó los avances en apoyo social, salud, educación, obra pública, turismo, medio ambiente y seguridad, y subrayó que su gobierno ha sido "de territorio y no de escritorio", escuchando a la gente para implementar proyectos y programas según sus necesidades. La gobernadora también mencionó la disminución de la pobreza, la mejora en la atención de la salud y la creación de programas educativos para aprovechar el desarrollo generado por el Tren Maya.

[Por el impulso al turismo inclusivo y hacer de San Luis Capital, un destino para todos, Ayuntamiento recibe galardón internacional](#)

(2023-09-12, Redacción, San Luis Informa SLP (sitio),)

El Ayuntamiento de San Luis Potosí ha recibido el Gran Premio Pasaporte Abierto de la Organización Mundial de Periodismo Turístico (OMPT) por su proyecto Sentir para Ver, que ofrece visitas guiadas por el Centro Histórico de la ciudad con la orientación de personas ciegas, promoviendo el turismo inclusivo. El Presidente Fundador de OMPT, Miguel Ledhesma, entregó personalmente el premio durante su visita a San Luis Potosí. También se otorgaron premios a otros dos proyectos locales: el suplemento "2 Horas" del Periódico El Sol de San Luis y la empresa "San Luis en Bici".

[Negro panorama para vivienda económica](#)

(2023-09-12, Redacción, David Medrano, Plano Informativo SLP (sitio),)

La construcción de viviendas económicas en San Luis Potosí ha sido afectada por la crisis y los problemas burocráticos, con solo cuatro viviendas económicas construidas en los primeros siete meses de 2022. El presidente local de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, Juan Manuel Pérez Herrera, señaló que la tramitología engorrosa y lenta es un obstáculo para el desarrollo de proyectos. A pesar de la falta de viviendas económicas, el segmento de viviendas de costo medio ha experimentado un crecimiento del 113.6% en comparación con el mismo período del año pasado. Pérez Herrera instó a las autoridades a reducir los costos de trámites y suelo para fomentar la construcción de viviendas económicas.

[Promueven obras de pintor autista con campaña Pinceladas Sin Barreras](#)

(2023-09-11, Redacción, La Opción CHIH (sitio),)

La campaña "Pinceladas Sin Barreras" fue presentada en Chihuahua, Chihuahua, con el objetivo de dar a conocer y vender las obras de Miguel Alberto Urbina Bejarano, un artista con autismo. Las playeras diseñadas por Miguel se venden en Patio Amarillo, ubicado en la Avenida Independencia y Mina 2028, en la colonia centro, y una parte de las ganancias se destinará a apoyar a personas con autismo y sordociegas a través de las organizaciones "Iluminemos de Azul" y "Ceiac". El evento contó con la participación de Karina Olivas, presidenta del DIF Municipal; Julio César Mercado, presidente de **CMIC**; Aarón Pedraza, representante de Ceiac; la Regidora Patricia Ulate; Alberto Urbina, el artista; Blanca Bejarano, madre del artista; y Paola Trujillo Oaxaca, presidenta de Iluminemos por el Autismo.

[Cumple Yolanda Osuna con capacitación a mujeres en "Corte Industrial" y "Operadora de Motoconformadora"](#)

(2023-09-11, Redacción, Diario de Tabasco TAB (Sitio),)

El Gobierno de Centro, México, ha iniciado talleres de soldadura y operadora de maquinaria motoconformadora dirigidos exclusivamente a mujeres, como parte del "Programa Gratuito para el Desarrollo de Competencias para el Empleo". Los cursos, que se llevan a cabo en la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, tienen una duración de 40 y 80 horas respectivamente. Estas capacitaciones buscan promover la igualdad de género y ofrecer mejores oportunidades laborales y de ingresos a las participantes.

[De la mano de la gente logramos un año histórico en la transformación de Quintana Roo: Mara Lezama](#)

(2023-09-11, Redacción, Euro News ESP (Sitio),)

Un año histórico un año de resultados tangibles y con caras reales donde el dinero del ciudad Se invirtió en hacer justicia social en las grandes obras en las mujeres en la salud la educación el bienestar y la construcción de la paz con un gobierno austero eficiente empático solidario y cercano al pueblo un gobierno territorial que avance en la transformación de QuintanaRooafirmó Mara Lezama en su primer informe de gobierno. Para aprovechar el desarrollo generado por el Tren Maya, Mara Lezama logró y logró que el CONALEP abriera la carrera de Técnico en Transporte Ferroviario y que el Tecnológico Nacional de México, campus Cancún, la de Ingeniería Ferroviaria y anunciara la Maestría en Diseño, Construcción y Conservación de Vías Ferroviarias, del Instituto Tecnológico de la Construcción de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción**.

[El Economista \(sitio\)](#), [Concentra Arte \(sitio\)](#), [Noticias Pedro Canche QROO \(sitio\)](#), [Jorge Castro Noriega \(Sitio\)](#), [Noticaribe Peninsular QROO \(sitio\)](#), [Publimetro \(sitio\)](#), [Poder y Crítica \(sitio\)](#), [Vertiente Global YUC \(sitio\)](#), [Ser Noticias \(sitio\)](#), [La Razón On line \(Sitio\)](#), [Quadratín QROO \(sitio\)](#), [El Universal \(sitio\)](#), [Cancún Gob QROO \(sitio\)](#), [Quequi Quintana Roo \(sitio\)](#), [Radio Fórmula \(sitio\)](#), [Monitoreo Especial, Estamos Aquí YUC \(sitio\)](#), [Cancún Mío QROO \(sitio\)](#), [El Sureste MX CDMX \(Sitio\)](#), [Cancún Urbano QROO \(Sitio\)](#), [DRV QROO \(sitio\)](#), [Cambio 22 YUC \(sitio\)](#), [El Mirador QR QROO \(sitio\)](#), [Quintana Roo Hoy QROO \(Sitio\)](#), [mycancun \(Sitio\)](#), [Proyecto Brújula QROO \(sitio\)](#), [El Punto sobre la i QROO \(Sitio\)](#), [Cambio 22 YUC \(sitio\)](#), [Noticaribe QROO \(sitio\)](#), [MVS Noticias \(Sitio\)](#), [El Heraldo de México \(sitio\)](#), [La Crónica de Hoy \(sitio\)](#), [Canal 10 QROO \(Sitio\)](#),

[CMIC se reunirán con Manque Granado el miércoles](#)

(2023-09-11, Redacción, Entre Líneas CHIH (sitio),)

El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, Julio César Mercado Rodríguez, informó que se llevará a cabo una reunión con la secretaria de Innovación y Desarrollo Económico, María Angélica Granados Trespacios, para discutir las dudas del sector constructor sobre el nearshoring y la distribución de la obra privada. Esta reunión es importante para participar en las obras relacionadas con el desarrollo de maquiladoras, ampliaciones y nuevas empresas, que podrían impulsar la construcción. La cita será en las instalaciones de la **CMIC** y contará con la participación de agremiados interesados en el tema.

[Resaltan participación de CMIC y 70 organizaciones en marcha contra libros](#)

(2023-09-11, Redacción, La Opción CHIH (sitio),)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** ha participado en una marcha en apoyo a la decisión de no distribuir los libros de texto en Chihuahua. Aunque el **Presidente de la CMIC**, Julio César Mercado, no pudo asistir debido a una reunión nacional en Aguascalientes, destacó la participación de 70 organizaciones en la marcha. Chihuahua ha ganado admiración por su valentía en este tema, respaldado por la gobernadora. Aunque la **CMIC** no está de acuerdo con la forma en que se han manejado los libros, confían en que el Poder Judicial tomará una decisión adecuada.

[Constructores estiman cerrar el año con facturación por 40 mil millones de pesos](#)

(2023-09-11, Redacción, Universal Querétaro QRO (Sitio),)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** estima que los constructores queretanos facturarán 40 mil millones de pesos en obras este año, con un 81% de proyectos privados y un 19% de obras públicas. La obra pública ha aumentado del 12% al 19% en el Índice

de Producción de las Empresas Constructoras en 2022, y se espera que alcance los 7 mil millones de pesos para el final de 2023. El presidente de **CMIC**, Oscar Hale Palacios, dijo que los municipios han sido el principal generador de trabajo, y el Instituto de Infraestructura Física Educativa del estado de Querétaro (IFEQ) ha licitado entre cuatro y cinco proyectos por semana. La inversión pública se ha centrado en obras sociales, educativas, de vialidad, salud y urbanización. Por otro lado, la obra privada se ha concentrado en el sector industrial y en el desarrollo habitacional, con una facturación estimada de 32 mil millones de pesos para 2023.

CMIC se reunirán con Manque Granado el miércoles

(2023-09-11, Staff, CDJ CHIH (sitio),)

El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, Julio César Mercado Rodríguez, ha anunciado una reunión con la secretaria de Innovación y Desarrollo Económico, María Angélica Granados Trespalacios, para discutir el nearshoring y la distribución de la obra privada. La **CMIC** tiene dudas sobre la distribución de la obra privada, ya que consideran que es importante participar en estas obras para impulsar la construcción. La reunión se llevará a cabo el próximo miércoles en las instalaciones de la **CMIC**.

Se suma CMIC a la compra de playeras de "Pinceladas sin Barreras"

(2023-09-11, Redacción, Omnia de Chihuahua CHIH (sitio),)

El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, Ing. Julio César Mercado, anunció que la **CMIC** da la bienvenida a sus nuevos agremiados y solicita al artista Miguel Urbina Bejarano diseñar 250 playeras con el logo de la Cámara. Además, en próximos días realizarán una convención de la cámara, ofreciendo un espacio a Miguel y su familia para que ofrezcan sus playeras y se incremente la venta. Todo lo recaudado será donado a dos asociaciones. Los pedidos se pueden realizar a través de WhatsApp.

Tramitología frena industria de la construcción

(2023-09-11, Redacción, David Medrano, Plano Informativo, Plano Informativo SLP (sitio),)

El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** de San Luis Potosí, Juan Manuel Pérez, ha señalado que los retrasos en la liberación de permisos de construcción están afectando a la industria de la vivienda. Pérez ha instado a las autoridades a ser más eficientes en el proceso de otorgamiento de permisos, ya que los trámites burocráticos están frenando el desarrollo de proyectos. Esta situación ha llevado a un déficit de viviendas económicas en la región.

Tramitología frena industria de la construcción

(2023-09-11, Redacción, David Medrano, Plano Informativo, Plano Informativo SLP (sitio),)

El presidente local de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** en San Luis Potosí, Juan Manuel Pérez, ha señalado que la lentitud en la liberación de permisos de construcción, especialmente en el sector de la vivienda, está afectando a la industria. Atribuye esto a la engorrosa tramitología, que retrasa el desarrollo de proyectos. Pérez ha instado a las autoridades a ser más eficientes y otorgar los permisos más rápidamente, ya que esto impacta negativamente en el sector de la vivienda, que ya enfrenta un déficit de viviendas económicas.

[Resaltan participación de CMIC y 70 organizaciones en marcha contra libros](#)

(2023-09-11, Redacción, La Opción CHIH (sitio),)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** participó en una marcha en apoyo a la decisión de no distribuir los libros de texto. Aunque el **Presidente de la CMIC**, Julio César Mercado, no pudo asistir debido a una reunión en Aguascalientes, destacó la participación de 70 organizaciones en el evento. Mercado mencionó que Chihuahua ha ganado admiración por su valentía en este tema, respaldado por la gobernadora. Aunque no están de acuerdo con la forma en que se han manejado los libros, confían en que el Poder Judicial tomará una decisión adecuada.

[Cada vez es más caro construir una casa en Tamaulipas, ¿a qué se debe el incremento?](#)

(2023-09-11, El Sol de Tampico, Teresa Macias, El Sol de Tampico (sitio),)

El costo de construcción de viviendas residenciales en Tamaulipas ha aumentado un 3.45% debido al alza de materiales, mano de obra, equipo y herramientas, según un análisis del Centro Nacional de Ingeniería de Costos (CEICO) de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**. Factores como la inflación, el tipo de cambio y la variación en la tasa de interés, así como los aranceles a la importación, han contribuido a este aumento. El **Presidente de la CMIC** en Tamaulipas, Gerardo Holguín, señaló que los precios de los materiales han aumentado desde 2022, con tubos de cobre subiendo un 16.9% y muebles y accesorios de baño aumentando un 10.3%. La inflación anualizada de la industria de la construcción entre julio de 2022 y julio de 2023 fue del 1.21%.

[Espera CMIC mil mdp de presupuesto federal sean destinados a carreteras](#)

(2023-09-11, Redacción, Entre Líneas CHIH (sitio),)

El presidente de la Cámara Mexicana de la Industria y la Construcción (**CMIC**), Julio César Mercado Rodríguez, espera un presupuesto de al menos mil millones de pesos para el mantenimiento de carreteras en 2024, a pesar de los recortes presupuestarios en años anteriores. Se espera que la Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transporte (SICT) proponga la reparación de varios tramos federales de carreteras en Chihuahua. A pesar de los recortes presupuestarios en los estados del norte de México, Mercado Rodríguez espera que el próximo año sea bueno.

[Presentan los programas Embajadores de la Inclusión y Pinceladas sin Barreras](#)

(2023-09-11, El Heraldo de Chihuahua, Paloma Sánchez, El Heraldo de Chihuahua CHIH (sitio),)

La regidora Blanca Patricia Ulate Bernal, presidenta de la comisión Mujer y Familia, del Ayuntamiento de Chihuahua, presentó la campaña Embajadores de la Inclusión y el programa Pinceladas sin Barreras, con la venta de playeras con arte del pintor Miguel Urbina Bejarano, quien tiene espectro autista. Las ganancias de la venta de las playeras se destinarán a la autonomía financiera del artista y a instituciones de apoyo a personas con discapacidad. La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** se sumó a la comercialización de las playeras, ofreciendo un stand en la Expo Construcción y un espacio en las instalaciones de la Cámara para exponer los productos. La presidenta del DIF Municipal Chihuahua, Karina Olivas Maldonado, recibió el pin de embajadora de la inclusión y Pinceladas sin Barreras.

[Omnia de Chihuahua CHIH \(sitio\)](#), [Voz en Red \(Sitio\)](#), [Acento CHIH \(Sitio\)](#), [La Opción CHIH \(sitio\)](#), [Municipio Chihuahua CHIH \(sitio\)](#), [Municipio Chihuahua CHIH \(sitio\)](#), [Chihuahua Expres CHIH \(sitio\)](#), [Noticias Chihuahua CHIH \(Sitio\)](#), [El Circulo Rojo CHIH \(Sitio\)](#).

[Otra vez la violencia criminal azota a Guaymas | Columna Estas Líneas](#)

(2023-09-11, Redacción, Nuevo Sonora SON (sitio),)

La violencia en Guaymas ha aumentado en los últimos meses, con varios asesinatos y desapariciones sin explicación clara por parte de las autoridades. La alcaldesa Karla Córdova ha presentado su segundo informe de labores, destacando su gestión de obras públicas a nivel estatal y federal. Empalme ha mejorado su alumbrado público después de los daños causados por un ventarrón en julio. Sin embargo, los empresarios de Sonora están preocupados por el aumento excesivo del costo de la electricidad por parte de la Comisión Federal de Electricidad (CFE), afectando a sus sectores económicos. La **CMIC** ha pedido cuentas a la CFE y ha instado al gobierno a tomar medidas para resolver la situación.

[Solo 3.2 mdp tiene el Gobierno de Sinaloa de observaciones a la cuenta pública: Rocha Moya](#)

(2023-09-11, Angelina Corral, El Debate SIN (sitio),)

El gobernador de Sinaloa, Rubén Rocha Moya, reveló que la Auditoría Superior del Estado ha informado sobre la existencia de 3.2 millones de pesos en observaciones en la revisión de la cuenta pública. Sin embargo, Rocha Moya aseguró que estas observaciones son comunes y que el monto es menor en comparación con años anteriores. El gobernador también destacó que no hay observaciones en las adjudicaciones directas, ya que se les dieron muchas obras pequeñas a constructoras pequeñas. Además, afirmó que las licitaciones se otorgan a microempresas y a las que están afiliadas a la **CMIC**, lo que evita problemas. Por su parte, José Carlos Cañas, subsecretario de egresos, informó que la Auditoría Superior de la Federación ha confirmado el avance de Sinaloa en la disminución de observaciones con monto y en el manejo financiero de los recursos federales, destacando que Sinaloa ha reintegrado cero pesos.

[Apuesta Canacitra Morelia por el desarrollo empresarial de las mujeres](#)

(2023-09-11, Redacción, Quadratin MICH (sitio),)

La Cámara Nacional de la Industria de Transformación (Canacintra) Delegación Morelia organizó un encuentro para impulsar el desarrollo empresarial de las mujeres. La Presidenta Nacional de Mujeres Industriales, Jenny Jacinto, compartió su experiencia y trayectoria como empresaria para motivar a las presentes a seguir luchando por sus sueños. El Presidente de Canacintra Morelia, Ulises Islas Partida, destacó la importancia de trabajar con las mujeres de la industria para fortalecer su crecimiento e impulsar el emprendimiento. También estuvieron presentes la Vicepresidenta de Delegaciones, Susana Torres Sánchez; la Presidenta de Canaco Servytur Morelia, Alondra Villaseñor Fernández; la Presidenta del Comité de Mujeres Industriales y Secretaria de Canacintra Morelia, Ángeles Luna Anguiano; la Vicepresidenta, Paulina Vera; la Presidenta del Comité de Mujeres Empresarias de **CMIC** Michoacán, Victoria Rodríguez Morfín; la Presidenta de AMIC Michoacán, Lorena Mirón; así como afiliadas a Canacintra.

[Recortan el presupuesto de Coahuila](#)

(2023-09-11, Gerardo Martínez, Periodico la Voz COAH (sitio),)

El presupuesto de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes en Coahuila ha sufrido recortes sin mejoras en las carreteras de la región. El Presupuesto de Egresos de la Federación para 2024 no asigna recursos para proyectos de obra carretera en Coahuila, a diferencia de otros estados como Tabasco y Aguascalientes. Aunque se esperan más inversiones en educación y agua para el próximo año, no se han programado obras carreteras. Las obras realizadas por la

federación son llevadas a cabo por el ejército o por constructoras favoritas del presidente, sin dar oportunidad a los constructores locales.

De la mano del pueblo logramos un año histórico en la transformación de Quintana Roo: Mara Lezama

(2023-09-12, Redacción, Caudal Informativo MX (sitio),)

Un año histórico un año de resultados tangibles con rostros reales donde el dinero del pueblo se invirtió para hacer justicia social en grandes obras en las mujeres en salud educación el bienestar y la construcción de la paz con un gobierno austero eficiente empático solidario cercano a la gente un gobierno de territorio que avanza en la transformación de Quintana Roo afirmó Mara Lezama en su Primer Informe de Gobierno. Para aprovechar el desarrollo que genera el Tren Maya, Mara Lezama gestionó y obtuvo que el CONALEP abriera la carrera de Técnico en Transporte Ferroviario y que el Tecnológico Nacional de México, campus Cancún, el de Ingeniería Ferroviaria y anunció la Maestría en Diseño, Construcción y Conservación de Vías Férreas, del Instituto Tecnológico de Construcción de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción**.

Candidatas a la presidencia deberían rodearse desde hoy de un equipo de personas muy capaces que trabaje fuertemente en desarrollar un Plan Nacional de Infraestructura

(2023-09-11, Redacción, Infolliteras YUC (Sitio),)

El **Presidente de la CMIC** Yucatán, Raúl Asís Monforte González, critica el proceso de selección de coordinador del partido Morena, argumentando que fue ilegal y que se disfrazó de un proceso de selección de candidato a la presidencia de México. Afirma que, independientemente del género del candidato, es necesario evaluar su capacidad para cerrar la brecha de infraestructura en el país. Monforte González señala que México ha estado invirtiendo insuficientemente en infraestructura, lo que ha llevado a una brecha creciente y difícil de cerrar. Además, critica la falta de planeación y ejecución adecuada en las obras emblemáticas del gobierno federal, como el tren maya y la Refinería Olmeca en Dos Bocas. Afirma que estas obras podrían estar ensanchando la brecha de infraestructura en lugar de cerrarla. Monforte González insta a los candidatos a desarrollar un Plan Nacional de Infraestructura que aborde los problemas más críticos y desarrolle una red logística que favorezca la productividad de las empresas mexicanas.

CMIC: Vienen alrededor de 1 mmdp en 2024 para reparación de carreteras; "Año bueno, pero no como esperábamos"

(2023-09-12, Redacción, La Paradoja CHIH (sitio),)

El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** en Chihuahua, Julio César Mercado Rodríguez, expresó su preocupación por el recorte de aportaciones federales en el estado de Chihuahua por 1 mil 134 millones de pesos. Aunque **CMIC** ha tenido un año bueno, no fue lo esperado. La Secretaría de Infraestructura y Comunicaciones de Chihuahua (SICT) ha propuesto destinar poco más de 1 mil millones de pesos para la reparación de las principales rutas del estado en 2024. Mercado Rodríguez destacó el apoyo del Gobierno del Estado y el flujo adecuado de recursos para las obras.

Presenta Municipio campaña: "Pinceladas sin Barrera"

(2023-09-12, Redacción, Al Contacto CHIS (sitio),)

El Gobierno Municipal de Chihuahua, encabezado por el alcalde Marco Bonilla, ha lanzado la campaña "Pinceladas sin Barrera" del artista chihuahuense Miguel Alberto Urbina Bejarano, quien pinta obras pictóricas en playeras. Miguel, quien vive con Trastorno del Espectro Autista, ha desarrollado sus habilidades artísticas en el Centro de Capacitación de Inclusión Productiva y Laboral para Personas con Discapacidad. La presidenta del DIF Municipal, Karina Olivas, y la regidora Patricia Ulate, han anunciado la campaña, que busca apoyar a Miguel y destinar parte de las ganancias a organizaciones que trabajan en pro de las personas con discapacidad. La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** ha solicitado 250 playeras con su logo para apoyar la causa.

Presenta campaña: "Pinceladas sin Barrera"

(2023-09-12, Redacción, HBM Noticias CHIH (Sitio),)

El Gobierno Municipal de Chihuahua ha lanzado la campaña "Pinceladas sin Barrera" del artista chihuahuense Miguel Alberto Urbina Bejarano, quien vive con Trastorno del Espectro Autista. La campaña busca apoyar el desarrollo artístico de Miguel y proporcionarle una fuente de ingresos. Una parte de las ganancias de la venta de sus obras en playeras se destinará a organizaciones que trabajan en pro de las personas con discapacidad. La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** ha solicitado 250 playeras con su logo para apoyar la campaña.

Presenta Municipio campaña: "Pinceladas sin Barrera"

(2023-09-12, Redacción, Pausa MX CHIH (sitio),)

El Gobierno Municipal de Chihuahua, encabezado por el alcalde Marco Bonilla, ha lanzado la campaña "Pinceladas sin Barrera" del artista chihuahuense Miguel Alberto Urbina Bejarano, quien vive con Trastorno del Espectro Autista. Miguel ha estado desarrollando sus habilidades artísticas en el Centro de Capacitación de Inclusión Productiva y Laboral para Personas con Discapacidad, donde pinta playeras. La presidenta del DIF Municipal, Karina Olivas, y la regidora Patricia Ulate han presentado la campaña, que busca apoyar el desarrollo de Miguel como artista y proporcionarle una fuente de ingresos. Parte de las ganancias de la venta de las playeras se destinarán a organizaciones que apoyan a personas con discapacidad. La asociación Iluminemos por el Autismo y el Centro de Estudios para Invidentes (CEIAC), así como la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, recibirán un porcentaje de las ventas. **CMIC** ha solicitado 250 playeras con su logotipo para apoyar la campaña.

Pide CMIC a federación no olvidarse de reparar carreteras

(2023-09-12, Redacción, El Pueblo CHIH (sitio),)

La Cámara Mexicana de la Industria y la Construcción (**CMIC**) espera obtener al menos mil millones de pesos para el mantenimiento de tramos carreteros en Chihuahua, a pesar de los recortes presupuestales. El presidente de **CMIC**, Julio Mercado Rodríguez, expresó su preocupación por los posibles recortes, pero señaló que se está trabajando en una propuesta de la Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transporte (SICT) para reparar tramos federales de carreteras. A pesar de los recortes, se espera contar con alrededor de mil millones de pesos para el próximo año.

CONSTRUCCIÓN

Inauguran campus universitario

(2023-09-12, Selene Velasco, Reforma, . 2)

La Universidad Rosario Castellanos ha inaugurado un nuevo campus en el Casco de Santo Tomás, con una superficie de 4,100 metros cuadrados. La construcción, que costó 139 millones de pesos, incluye 56 aulas, un auditorio con capacidad para 300 personas y un estacionamiento en sótano con 42 cajones. El campus forma parte de los 373,000 metros cuadrados de infraestructura educativa construidos por el gobierno de la Ciudad de México en los últimos años. La universidad ha acumulado una matrícula de aproximadamente 40,000 estudiantes en los últimos cuatro años.

Nueve años y el Tren Interurbano aún no llega a la CDMX

(2023-09-12, Laura Arana, El Universal, . 18)

Los 20 kilómetros de trazo que conforman las estaciones Santa Fe, Vasco de Quiroga y Observatorio comenzarán a operar hasta 2024 debido a lo complejo de su construcción, dice Sobse.

Actividad industrial avanza en julio impulsada por la construcción

(2023-09-11, Rubén Migueles Tenorio, El Universal (sitio),)

La producción industrial en México aumentó un 0.5% en julio de 2023, impulsada por el crecimiento de la industria de la construcción. Las obras de ingeniería, especialmente los proyectos del sector público, registraron un crecimiento mensual del 5.0%, mientras que la edificación creció un 0.8% y los trabajos especializados un 3.2%. La industria manufacturera también mostró un aumento del 0.3%, con aumentos en la fabricación de equipo de transporte, la industria química y otras industrias. Por otro lado, la minería experimentó una disminución del 2.6%, destacando los servicios relacionados con una caída del 14.9%.

Compran vivienda social para poner Airbnb

(2023-09-12, Jonás López, Excélsior, . 1,18)

La Norma de Ordenación 26, que busca facilitar la construcción de viviendas asequibles en áreas donde el costo supera los ingresos de la mayoría de la población, está siendo aprovechada por especuladores inmobiliarios. Estos compran viviendas a bajo costo para revenderlas a precios más altos o para alquilarlas a través de plataformas digitales como Airbnb. Actualmente, se están construyendo más de siete mil viviendas bajo esta norma, pero los especialistas advierten que los especuladores están distorsionando su propósito original. El diputado Diego Garrido ha propuesto la creación de un observatorio ciudadano para verificar el uso adecuado de la norma.

Sinaloa invertirá 200 mdp de infraestructura

(2023-09-12, Brenda Salas, Excélsior, . 12)

El gobernador de Sinaloa, Rubén Rocha, anunció una inversión de 200 millones de pesos para mejorar la infraestructura educativa en el estado y construir dos nuevas secundarias en Culiacán. Las mejoras incluirán mantenimiento de instalaciones eléctricas, baños, aires acondicionados y la creación de aulas nuevas. Rocha también solicitó un presupuesto para un programa de aires acondicionados en las escuelas. Además, se construirán dos escuelas en Culiacán.

Vivienda social termina en Airbnb; usan Norma 26

(2023-09-12, Jonás López, Excélsior (Sitio),)

La Norma de Ordenación 26 de la Ciudad de México, que promueve la construcción de viviendas asequibles, está siendo aprovechada por especuladores inmobiliarios, según advierten legisladores y especialistas. Aunque el objetivo de la norma es proporcionar viviendas asequibles en áreas donde el costo supera los ingresos de la mayoría de la población, se ha detectado un uso perverso por parte de especuladores inmobiliarios, que terminan ofreciendo las viviendas en plataformas como Airbnb. Desde 2018, se han inscrito 66 proyectos inmobiliarios bajo esta norma, que representan la construcción de casi 8,000 viviendas. Los legisladores han pedido la creación de un observatorio ciudadano para verificar el correcto uso de la norma.

Necesarias nuevas herramientas de gestión en proyectos de infraestructura: CICM

(2023-09-11, Roberto Valadez, Milenio (sitio),)

El Colegio de Ingenieros Civiles de México (CICM) ha destacado la importancia de utilizar metodologías de gestión en proyectos de infraestructura para cumplir con los objetivos planteados y los tiempos acordados con los clientes. El presidente del CICM, Jorge Serra Moreno, señaló que estas metodologías, como Lean Construction, son herramientas que optimizan procesos, minimizan desperdicios y mejoran la calidad y el cumplimiento en la edificación de diversas obras. El CICM también destacó la importancia de aprovechar la tecnología para el desarrollo de infraestructura en México.

Tamaulipas amarra 3 mil 769.5 mdp para 20 proyectos de inversión

(2023-09-11, Cristina Gómez, Milenio (sitio),)

El Presupuesto de Egresos de la Federación para el Ejercicio Fiscal 2024 incluye veinte proyectos de inversión en Tamaulipas, por un monto de 3,769 millones 568 mil 159 pesos. Estos proyectos, que corresponden a Pemex, CFE, Marina e Issste, incluyen la segunda línea del acueducto Guadalupe Victoria, un gasoducto en Reynosa, la terminal Galeana en Madero y el reforzamiento estructural de muelles en Tampico. Además, se empujan cuatro proyectos más que no están considerados en la propuesta del gobierno federal, pero que podrían ser incluidos en el cabildeo de la Cámara de Diputados. Estos proyectos representan una inversión total de 45,328 millones 663 mil 041 pesos.

Inauguran 'Golden Industrial Park' en Torreón; inversión alcanza los 750 mdp

(2023-09-11, Luis Carlos Valdés, Milenio (sitio),)

El Golden Industrial Park, un nuevo espacio de hospedaje industrial, fue inaugurado en Torreón, Coahuila, México. El parque industrial, que ha requerido una inversión de 750 millones de pesos en infraestructura, es un ejemplo de la relocalización (nearshoring) que está motivando la inversión y desarrollo de parques industriales en la región. El gobernador Miguel Ángel Riquelme Solís destacó la confianza de los inversionistas en la región lagunera, una de las áreas de mayor crecimiento en Coahuila. El parque industrial, que puede albergar industrias pesadas, medianas y ligeras, cuenta con 22 hectáreas urbanizadas y más de 100,000 metros cuadrados de naves industriales. En la inauguración estuvieron presentes autoridades estatales y municipales, así como miembros de la Iniciativa Privada.

Construcción siguió liderando el avance de la actividad industrial

(2023-09-12, Clara Zepeda, La Jornada, . 26)

La actividad industrial en México continúa creciendo gracias a la expansión en la construcción, impulsada por proyectos de infraestructura del gobierno. El Indicador Mensual de la Actividad Industrial alcanzó un nuevo máximo histórico de 105 puntos. La producción industrial creció un 0.5% mensual en julio, su quinto mes consecutivo al alza. La construcción aumentó un 2% en comparación con junio y un 24.7% en comparación con julio de 2022. La industria manufacturera creció un 1.1% anual y la minería se contrajo un 0.7% mensual. La expansión en la construcción se debe principalmente a los proyectos de infraestructura del gobierno federal.

Aumento del déficit, riesgo para calificación: Moody's

(2023-09-11, Yolanda Morales, El Economista (sitio),)

El gobierno de México ha propuesto un déficit público de más del 5% del Producto Interno Bruto (PIB) para 2024, lo que ha generado preocupación entre los analistas. Moody's ha advertido que esto podría presionar la calificación crediticia del país. Los analistas sostienen que una política fiscal expansiva no es congruente con una economía sobrecalentada que crece por encima de su potencial. Además, el Banco de México podría verse obligado a mantener tasas altas para contener la inflación, lo que afectaría sectores como la vivienda y la venta de automóviles. Los expertos también señalan que el gobierno está acelerando el gasto en proyectos de infraestructura que no parecen generar un alto retorno.

Empresarios impulsarán a Tlaquepaque como mejor destino turístico para el Mundial 2026

(2023-09-11, Patricia Romo, El Economista (sitio),)

La asociación civil Destino Tlaquepaque Buró de Visitantes, compuesta por empresarios de Jalisco, busca convertir a Tlaquepaque en el principal destino turístico del estado para 2026, cuando Guadalajara será sede del mundial de fútbol. Tlaquepaque, conocido por su riqueza cultural y artesanal, recibe anualmente 1.7 millones de turistas, y la proyección del buró es aumentar esa cifra en un 25% para 2030. Los empresarios buscan atraer inversión en infraestructura turística, como hoteles y restaurantes, y ampliar los horarios de los establecimientos. A pesar de la inseguridad en el país, los empresarios creen que es posible atraer turismo, citando el ejemplo de Colombia, que logró revertir la situación en 20 años.

Ciudades Sustentables // 10 ideas para producir vivienda asequible en la capital

(2023-09-12, Vidal Llerenas, El Heraldo de México, . 12)

La ciudad de México necesita producir viviendas asequibles en zonas centrales para satisfacer las necesidades de personas con menores ingresos. Actualmente, la urbe no produce viviendas populares en zonas céntricas o cercanas al transporte público masivo, lo que resulta en desplazamientos largos, reducción de la zona rural y autoconstrucción sin asistencia técnica. Para abordar este problema, se sugiere desarrollar distritos en reservas de tierra céntricas, ampliar los créditos del Infonavit y Fovissste, facilitar la adquisición de vivienda a personas con ingresos informales, subsidiar la autoproducción de vivienda y fomentar el desarrollo de empresas pequeñas y medianas de vivienda. Además, se propone promover la innovación y la investigación en temas como materiales resilientes y térmicos, ahorro y generación de energía, colecta de agua, huertos urbanos y diseño de espacio. También se sugiere mejorar la calidad de las viviendas otorgadas por las instituciones de gobierno, aumentar las inversiones hidráulicas y simplificar y transparentar los procesos relacionados con la vivienda.

10 ideas para producir vivienda asequible en la capital

(2023-09-12, Redacción, El Heraldo de México (sitio),)

El gobierno de la Ciudad de México debe priorizar la construcción de viviendas asequibles en zonas centrales y cercanas al transporte público para mejorar la calidad de vida de las personas de menores ingresos. Esto requerirá desarrollar distritos en reservas de tierra en lugares interiores, con inversión pública en infraestructura y vivienda asequible para los trabajadores. Además, se deben ampliar las posibilidades de créditos del Infonavit y Fovissste para que más personas puedan acceder a ellos. El gobierno también debe facilitar la operación de instituciones financieras para personas con ingresos informales, subsidiar la autoproducción de vivienda y fomentar el desarrollo de empresas pequeñas y medianas de vivienda. Se requieren políticas de innovación, investigación y emprendedurismo para ofrecer viviendas sustentables en la capital, así como incrementar las inversiones hidráulicas. Es necesario simplificar y transparentar los procesos relacionados con la vivienda y regular la tenencia de la tierra.

Gobierno de Sonora construirá una cancha deportiva en Desemboque

(2023-09-12, Redacción, Expreso SON (sitio),)

El Gobierno del Estado de Sonora, México, construirá una cancha deportiva en Desemboque, municipio de Pitiquito, para la comunidad Comcaác. La cancha contará con pasto artificial, gradas techadas para 70 personas, porterías de fútbol profesional y alumbrado solar. La empresa adjudicada también recibirá materiales, mano de obra y viáticos. Esta obra forma parte del crecimiento de la infraestructura pública en las comunidades Comcaác, incluyendo la construcción de viviendas.

Inaugura Tere Jiménez nuevas instalaciones en la Universidad Tecnológica Metropolitana de Aguascalientes

(2023-09-12, Redacción, Hidrocálido Digital AGS (Sitio),)

La gobernadora de Aguascalientes, Tere Jiménez, inauguró nuevas instalaciones en la Universidad Tecnológica Metropolitana de Aguascalientes (UTMA), incluyendo el Centro de Información y Desarrollo Tecnológico (CIDET). Durante el evento, Jiménez destacó la importancia de la educación y el apoyo a los jóvenes para enfrentar los desafíos del mercado global. También se refirió a la mejora de la infraestructura educativa y la implementación de becas académicas, de transporte y de titulación. El rector de la UTMA, Fernando Herrera Ávila, agradeció el apoyo del gobierno y destacó el compromiso de la universidad con la sociedad.

Hidalgo: Ciudadanos quieren que intercedan para mejorar su vivienda en 2024

(2023-09-12, Alberto González, El Sol de Hidalgo (sitio),)

Vecinos de Tezontepec de Aldama se manifestaron frente al Palacio de Gobierno en Pachuca para solicitar la intermediación en un programa de vivienda federal. Acusaron al alcalde de discriminarlos y no informarles sobre los programas de apoyo disponibles para personas en situación de pobreza. En agosto, entregaron una solicitud de apoyo para la construcción de casas y mejoramiento de otras en obra negra a la Comisión Nacional de Vivienda. Los datos de los 150 solicitantes fueron registrados en una plataforma digital de la Comisión, con una respuesta esperada para 2024. Los manifestantes solicitaron apoyo al gobierno estatal para que se aprueben sus solicitudes.

Dignificarán escuelas

(2023-09-12, Redacción, El Heraldo Aguascalientes AGS (sitio),)

El Instituto de Educación de Aguascalientes (IEA) ha comenzado un programa de supervisión y rehabilitación de escuelas en todo el estado en colaboración con el Instituto de Infraestructura Física del Estado. El objetivo es atender las necesidades más urgentes, incluyendo daños estructurales, problemas de saneamiento, impermeabilización, instalaciones eléctricas, trabajos de herrería y pintura. Este proyecto es parte del compromiso de la administración para fortalecer el sistema educativo, y se espera que eleve la calidad de las instalaciones educativas en Aguascalientes.

Abren plantel Santo Tomás de la URC para 4 mil

(2023-09-12, Redacción, CDMX, Mensaje Político (Sitio),)

El jefe de Gobierno, Martí Batres, inauguró la Universidad Rosario Castellanos (URC) Campus Santo Tomás, en la Alcaldía Miguel Hidalgo, que cuenta con una matrícula de 4 mil alumnos que estudiarán en modelos Presencial-Híbrido, Semipresencial y a Distancia-Híbrido. Esta es la séptima unidad académica de la URC y forma parte de la infraestructura educativa de nivel superior gratuita de la capital, que ahora suma una matrícula total de más de 70 mil estudiantes. El secretario de Obras y Servicios, Jesús Antonio Esteva Medina, informó que la URC Campus Santo Tomás se construyó en un terreno que antes albergaba un edificio abandonado y dañado por los sismos de 2017. La construcción tuvo una inversión de 139 millones de pesos.

Plantea diputada legislación para movilidad incluyente en la Ciudad de México

(2023-09-12, Redacción, CCO Noticias (sitio),)

La diputada Luisa Gutiérrez Ureña ha presentado una iniciativa para reformar varias leyes y dar facultades a las alcaldías de la Ciudad de México para crear infraestructura peatonal en áreas donde no exista. La iniciativa busca garantizar la accesibilidad y movilidad de las personas con discapacidad, promoviendo la inclusión social, la seguridad y la igualdad de oportunidades en entornos urbanos. La legislación propuesta incluiría esquinas seguras y banquetas accesibles, así como recursos para obras e intervenciones en materia de movilidad incluyente. La Ciudad de México tiene una población de 800 mil personas con discapacidad, por lo que es necesario garantizar condiciones urbanas adecuadas para su movilidad.

Abren plantel Santo Tomás de la URC para 4 mil

(2023-09-12, CDMX Magacín CDMX Magacín, El Independiente, . 15)

El jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Martí Batres, inauguró el Campus Santo Tomás de la Universidad Rosario Castellanos (URC) en la Alcaldía Miguel Hidalgo. Con una matrícula de 4 mil alumnos, este es el séptimo plantel de la URC, que ofrece modelos de estudio presenciales, semipresenciales y a distancia. Con la apertura de este nuevo plantel, la infraestructura educativa de nivel superior gratuita en la ciudad ahora tiene una matrícula total de más de 70 mil estudiantes. El secretario de Obras y Servicios, Jesús Antonio Esteva Medina, informó que el Campus Santo Tomás se construyó en un terreno que antes albergaba un edificio abandonado dañado por los sismos de 2017. La nueva infraestructura educativa incluye un auditorio con 300 butacas y 56 aulas.

Edomex invirtió 18 mmdp en obras públicas en seis años

(2023-09-12, Redacción, Cúspide México EDOMEX (sitio),)

El Estado de México ha invertido más de 18 mil 346 millones de pesos en obras públicas en los últimos seis años, a pesar de la emergencia sanitaria. Se han entregado más de mil 100 obras de infraestructura urbana e hidráulica, que impulsan el desarrollo de las comunidades. La infraestructura es un pilar importante para la competitividad de un país, según el Foro Económico Mundial. Durante este sexenio, se han realizado 575 obras de infraestructura hidráulica en 98 municipios, con una inversión de más de 8 mil 900 millones de pesos. La cobertura de agua potable ha aumentado del 97.5% al 98.5% con acciones como la Línea Metropolitana y el Tanque "Providencia". La inversión en saneamiento ha beneficiado a más de 7 millones de personas con una inversión de mil millones de pesos.

Agente de Tránsito con 50 años de servicio recibirá lote para construir su vivienda

(2023-09-12, El Sol de Parral, Rosy Reyes, El Sol de Parral (sitio),)

El agente de Tránsito, Jesús José Olvera, ha sido uno de los primeros beneficiarios de los 40 lotes urbanizados entregados a los elementos de la Dirección de Seguridad Pública en Ciudad Juárez, México. Olvera, quien ha brindado su servicio a la ciudadanía durante más de cincuenta años, expresó su felicidad y gratitud por la oportunidad de construir su propia vivienda. Esta iniciativa es parte del Segundo informe de Gobierno del presidente, César Peña Valles, quien reconoció la necesidad de una vivienda propia para los agentes de seguridad. Además de los lotes, los beneficiarios recibirán apoyo de material de construcción para comenzar la construcción de sus viviendas. Olvera, agradecido, prometió seguir brindando su servicio a la ciudadanía.

Autoconstrucción subiría riesgos

(2023-09-12, Redacción, Diario de Chiapas CHIS (sitio),)

La ciudad de Tuxtla Gutiérrez, en Chiapas, México, es vulnerable a los terremotos debido a la composición sedimentaria del subsuelo, que amplifica las ondas sísmicas. Sin embargo, la falta de conciencia sobre este riesgo ha llevado a un crecimiento urbano en áreas vulnerables, exacerbado por la autoconstrucción de viviendas sin asesoramiento técnico. La construcción de viviendas sin asesoramiento técnico puede aumentar los daños en caso de un terremoto. A pesar de los estudios realizados en Tuxtla Gutiérrez y Chiapa de Corzo, aún falta información sobre otras localidades de la zona metropolitana. El riesgo de daños por terremotos también aumenta en Chiapa de Corzo debido a la presencia de casas con más de un siglo de antigüedad.

Estiman reducción de precios para materiales en siguiente año: Canadevi

(2023-09-12, José Ignacio García, El Sol de Tulancingo (sitio),)

El presidente de la Cámara Nacional de la Industria de la Vivienda (Canadevi) Hidalgo, Miguel Ángel Jiménez, estima una reducción en los precios de los materiales de construcción a medida que la inflación general del país se desacelere. A pesar de la disminución de la inflación en general, los precios de los materiales de construcción aún no han disminuido, lo que ha afectado el sector de la vivienda. Sin embargo, Jiménez espera que los precios de los materiales se ajusten en los próximos meses. La Canadevi ha destacado que Hidalgo es uno de los estados con mayor crecimiento en la demanda de viviendas, especialmente en el segmento de casas de nivel medio alto.

The Home Depot México beneficia a más de 230 mil personas con iniciativas de RSE

(2023-09-12, Redacción, 3ersector.mx (Sitio),)

The Home Depot México has released its 2022 Sustainability Report, highlighting the company's social, environmental, and governance progress. The report demonstrates the company's commitment to sustainable operations and community support, with more than 400 volunteer days and \$52 million in merchandise donations to public spaces. The company's Foundation helped address 10 natural disasters in nine states, contributing over \$1 million to repair damage. The report also highlights initiatives in circular economy, including recycling 2,800 tons of cardboard and 454 tons of plastic, as well as reusing over 800,000 wooden pallets. The company's energy-efficient stores, which consume nearly half of their energy from renewable sources, have saved electricity through the use of translucent domes and LED technology. The report also emphasizes the company's commitment to its associates, providing over 1 million hours of training to improve their knowledge, skills, and abilities.

Presupuesto para Puebla incrementaría 1.5% para 2024

(2023-09-12, Redacción, Ángulo 7 PUE (sitio),)

El gobernador de Puebla, Sergio Salomón Céspedes Peregrina, confía en que los diputados incrementen el presupuesto para el estado en 2024. El presupuesto asignado para 2023 fue de 119 mil 199 millones de pesos, y se espera un aumento del 1.5% para el próximo año. Céspedes Peregrina espera que el crecimiento sea entre el 3 y 4%, y confía en que los legisladores poblanos incrementen aún más los recursos para el estado. El presupuesto se destinará a rubros prioritarios como educación, seguridad pública, salud, infraestructura y asistencia social. Proyectos de infraestructura en colaboración con los municipios también serán financiados.

CONSTRUIRÁN DOS NUEVAS SECUNDARIAS EN CULIACÁN

(2023-09-12, Redacción, Revistas Culiacán SIN (Sitio),)

El Gobernador Rubén Rocha Moya anunció que se han destinado 200 millones de pesos para mejorar la infraestructura educativa en Sinaloa, incluyendo la construcción de dos nuevas secundarias en Culiacán. Además, solicitó la inclusión de una clave presupuestal para la compra y reposición de aires acondicionados en las escuelas. El programa La Escuela es Nuestra, que beneficia a 1,851 planteles, permitirá que algunos planteles continúen con el horario extendido si los padres de familia lo deciden.

Sin precedentes, inversión de más de mil mdp a las escuelas: SEE

(2023-09-12, Redacción, PCM Noticias MICH (sitio),)

El Gobierno de Michoacán, encabezado por Alfredo Ramírez Bedolla, ha destinado más de mil millones de pesos para mejorar las escuelas y su equipamiento durante su segundo año de gobierno. Esta inversión incluye 242 millones de pesos para material, mobiliario y útiles escolares, así como más de 425 millones de pesos del Fondo de Aportaciones Múltiples (FAM) para la mejora de la infraestructura educativa. Además, se han destinado al menos 480 millones de pesos para mejorar las condiciones de las escuelas de nivel medio superior y superior. El gobierno prioriza a las escuelas en zonas de alta y muy alta marginación, las afectadas por la inseguridad o con indicadores de desafiliación. La Secretaría de Educación, Gabriela Molina Aguilar, destacó que el compromiso con la educación ha sido evidente en este gobierno, que ha invertido en mejorar las condiciones y herramientas educativas para miles de estudiantes.

Estiman reducción de precios para materiales en siguiente año: Canadevi

(2023-09-12, José Ignacio García, El Sol de Hidalgo (sitio),)

El presidente de la Cámara Nacional de la Industria de la Vivienda (Canadevi) Hidalgo, Miguel Ángel Jiménez, espera una reducción en los precios de los materiales de construcción a medida que la inflación general del país se desacelere. Durante la pandemia de Covid-19, los precios de los materiales de construcción aumentaron constantemente, lo que afectó a este sector económico. Jiménez espera que los precios de los materiales de construcción disminuyan en los próximos meses para evitar impactos negativos en los constructores. La Canadevi a nivel nacional ha experimentado un crecimiento en la demanda de viviendas en Hidalgo, especialmente en las casas de nivel medio alto. Jiménez enfatiza la importancia de comprar viviendas a empresas legales y oficiales, como las afiliadas a Canadevi, para garantizar la calidad de los materiales de construcción y la durabilidad de los inmuebles.

Destina CFE 151.65 mdp para reforzar este año la infraestructura eléctrica en el Estado de Baja California

(2023-09-12, Redacción, Diario Tijuana BC (sitio),)

La Comisión Federal de Electricidad (CFE) ha programado una inversión de 151.65 millones de pesos (mdp) para 2023 en Baja California, con el objetivo de fortalecer la infraestructura eléctrica y optimizar el mantenimiento, beneficiando a 1.37 millones de usuarios. La CFE atiende a más de un millón de usuarios en el estado, a través de 12 centrales de generación y 119 transformadores de potencia ubicados en 70 subestaciones. Además, cuenta con 87,187 transformadores de distribución y 167 líneas de transmisión. La CFE ha reducido la duración promedio de las interrupciones de suministro eléctrico en un 15% y la frecuencia promedio en un 10% en comparación con el mismo periodo de 2020, gracias a programas de inversión y mantenimiento en las redes generales de distribución. Ante cualquier reporte, duda o aclaración, los usuarios pueden comunicarse a través del número telefónico 071 o en los Centros de Atención a Clientes.

Avanza Programa de Ampliación de Viviendas en Meoqui; esperan construir 40 cuartosA

(2023-09-12, Redacción, Impacto Noticias CHIH (sitio),)

La alcaldesa de Meoqui, Miriam Soto, ha anunciado la entrega de ocho nuevos cuartos como parte del programa de Ampliación de Vivienda del Gobierno del Estado. En total, se construirán 40 cuartos en Lázaro Cárdenas y la cabecera municipal. Soto destacó que la vivienda es una prioridad en su administración y agradeció el apoyo de la gobernadora Maru Campos. Los cuartos de 16 metros cuadrados están contruidos con block de concreto, cimentación estructurada, yeso al interior, enjarre y pintura al exterior, impermeabilización y electrificación. La alcaldesa continuará trabajando para beneficiar a las familias más necesitadas.

Presenta Vázquez avances en obras de infraestructura ante Consejo 2050 en Cuauhtémoc

(2023-09-12, Redacción, La Patrona CHIH (sitio),)

El Secretario de Comunicaciones y Obras Públicas, Mario Vázquez, presentó los avances en la construcción del Corredor Comercial y otros proyectos de infraestructura para el municipio de Cuauhtémoc. Durante la reunión con el Consejo Poniente 2050, se discutieron las preocupaciones de los asistentes para minimizar las molestias durante la construcción. Vázquez enfatizó la importancia de estos diálogos, destacando que todas las acciones del gobierno son concertadas con la sociedad. También se discutió la proyección del gasto en carreteras estatales

en Chihuahua, incluyendo la recuperación de tramos carreteros y nuevos proyectos de infraestructura para la región.

Inteligencia Aumentada, clave para la eficiencia y la competitividad empresarial en México: NEORIS

(2023-09-12, Redacción, FIFINews (sitio),)

NEORIS, el acelerador digital global, destaca la importancia de combinar la Inteligencia Artificial (IA) con la creatividad y la inteligencia humana para la eficiencia empresarial y la competitividad en México. Según NEORIS, se espera un crecimiento exponencial de la IA en el país, especialmente en áreas como nearshoring, automatización y servicios financieros. La IA puede mejorar la productividad entre un 25 y 40%, y NEORIS ha integrado la IA como un co-partner de trabajo. La compañía es pionera en la creación de una campaña de comunicación realizada completamente con IA. México proyecta convertirse en la economía número 7 u 8 del mundo, lo que ofrece oportunidades para las empresas en la cadena de valor.

Abren plantel Santo Tomás de la URC para 4 mil

(2023-09-12, Redacción, Mexiqueño Edomex (Sitio),)

El jefe de Gobierno, Martí Batres, inauguró la Universidad Rosario Castellanos (URC) Campus Santo Tomás, en la Alcaldía Miguel Hidalgo. La institución cuenta con una matrícula de 4 mil alumnos y ofrece modelos de estudio Presencial-Híbrido, Semipresencial y a Distancia-Híbrido. Con esta nueva unidad, la infraestructura educativa de nivel superior gratuita en la Ciudad de México suma una matrícula total de más de 70 mil estudiantes, incluyendo la Universidad Autónoma de la Ciudad de México (UACM) y la Universidad de la Salud (UNISA). La URC Campus Santo Tomás, construida en un terreno que albergaba un edificio abandonado y dañado por los sismos de 2017, cuenta con 56 aulas, un auditorio con 300 butacas y un estacionamiento con 42 cajones en el sótano. La inversión total fue de 139 millones de pesos.

Sin precedentes, inversión de más de mil mdp a las escuelas de Michoacán

(2023-09-12, Redacción, El Arsenal.net CDMX (Sitio),)

El Gobierno de Michoacán, encabezado por Alfredo Ramírez Bedolla, ha destinado más de mil millones de pesos para la mejora de las escuelas y su equipamiento durante el segundo año de gobierno. Gabriela Molina Aguilar, secretaria de Educación, destacó que la inversión ha mejorado las condiciones y herramientas educativas para miles de niñas, niños y jóvenes. La inversión incluye 242 millones de pesos para material, mobiliario y útiles escolares, más de 425 millones de pesos del Fondo de Aportaciones Múltiples para la mejora de la infraestructura educativa, y al menos 480 millones de pesos para mejorar las condiciones de las escuelas de nivel medio y superior. El gobierno prioriza a las escuelas en zonas de alta y muy alta marginación, así como aquellas afectadas por la inseguridad o con indicadores de desafiliación.

Fortalecerá SEDUMA autoconstrucción de vivienda en Tamaulipas

(2023-09-12, Redacción, Periódico Contacto TAMP (Sitio),)

La Secretaría de Desarrollo Urbano y Medio Ambiente (SEDUMA) de Tamaulipas, en colaboración con la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (SEDATU) y el Instituto del Fondo Nacional de la Vivienda para los Trabajadores (INFONAVIT), está fortaleciendo la autoproducción de viviendas en el estado. El objetivo de esta iniciativa es empoderar a las familias para que tomen decisiones informadas al construir o mejorar sus viviendas con sus

propios recursos. La SEDUMA, a través del Instituto Tamaulipeco de Vivienda y Urbanismo (ITAVU) y la Subsecretaría de Desarrollo Urbano, brindará orientación y asesoría técnica a las familias, muchas de las cuales no tienen acceso a créditos bancarios o institucionales como el INFONAVIT. El secretario técnico de los Comités de Autoproducción de Vivienda del INFONAVIT, Arturo Cervera Mondragón, destacó la importancia de esta estrategia, ya que aproximadamente 6 de cada 10 viviendas son autoproducidas.

55 proyectos finalistas por más de 300 propuestas al Premio Obras Cemex 2023

(2023-09-11, Redacción, Sintesis (sitio),)

El Premio Obras Cemex 2023 ha avanzado con 24 finalistas de la categoría nacional y 31 de la internacional. El concurso, que se celebra desde 1991, busca reconocer las mejores construcciones en México y el mundo. Este año, se recibieron 278 propuestas nacionales y proyectos de 14 países diferentes. Las categorías incluyen Vivienda Residencial, Edificación, Infraestructura, Espacio Colectivo y Vivienda Social. Además, se consideran premios especiales como Accesibilidad Universal, Edificación Sostenible, Innovación en la Construcción y Valor Social. El jurado, compuesto por arquitectos e ingenieros de varios países, deliberó del 21 al 23 de junio para seleccionar los finalistas. La ceremonia de premiación está programada para el 9 de noviembre.

Eligen a los 55 finalistas del Premio Obras Cemex 2023

(2023-09-11, Redacción, La Crónica de Hoy (sitio),)

El Premio Obras Cemex 2023, un reconocimiento a la excelencia en la industria de la construcción, ha anunciado a los finalistas de su edición de este año. Se recibieron 278 propuestas nacionales y una variedad de proyectos internacionales de 14 países. Los finalistas competirán en las categorías de Vivienda Residencial, Edificación, Infraestructura, Espacio Colectivo y Vivienda Social. Además, se otorgarán premios especiales en Accesibilidad Universal, Edificación Sostenible, Innovación en la Construcción y Valor Social. Los ganadores se anunciarán el 9 de noviembre. El Premio Obras Cemex, establecido en 1991, reconoce proyectos destacados por su diseño e innovación, su impacto en la sociedad y el medio ambiente, y su contribución a la industria de la construcción.

Valdrá Dls, \$333,200 millones mercado global de varillas en 2028

(2023-09-11, Redacción, Reportacero (Sitio),)

El mercado mundial de barras de refuerzo de acero alcanzó los \$231,000 millones de dólares en 2022 y se espera que alcance los \$333,200 millones de dólares para 2028, con una tasa de crecimiento del 6.2% durante 2023-2028. La expansión de la industria de la construcción y el desarrollo de infraestructura están impulsando el mercado de barras de refuerzo de acero. La creciente necesidad de refuerzo de acero deformado para actividades de construcción, como barras de refuerzo pretensadas, también está impulsando el crecimiento del mercado. La adopción de barras de refuerzo de acero en la construcción de carreteras, puentes y otros proyectos de infraestructura modernos también es un factor importante. La introducción de tecnología termomecánica para mejorar la calidad de las barras de refuerzo y los niveles crecientes de industrialización también están impulsando el mercado.

Nuevo León reduce hasta en 95% el ISN a empresas de electromovilidad

(2023-09-11, Alberto Gomez, Revista Transportes y Turismo (Sitio),)

El gobierno de Nuevo León, México, está ofreciendo reducciones de hasta el 95% en el Impuesto sobre Nóminas (ISN) a empresas de la industria de la electromovilidad, con el objetivo de convertirse en un centro de vehículos eléctricos. El gobierno argumenta que Nuevo León se está posicionando como un peso pesado de la electromovilidad en Latinoamérica y el mundo. El valor total del mercado de automóviles eléctricos alcanzó los 23.3 mil millones de dólares en 2020 y está aumentando a tasas de dos dígitos anuales. Las empresas que inviertan en actividades productivas en el sector de la electromovilidad recibirán reducciones en el pago del ISN. Las empresas armadoras recibirán una reducción del 95%, los proveedores directos de software, hardware o infraestructura y servicios tecnológicos recibirán un descuento del 70%, los proveedores directos de autopartes y servicios no tecnológicos recibirán un descuento del 50%, y los proveedores indirectos recibirán un descuento del 30%. Para acceder a estas facilidades, las empresas deben tener una inversión activa de al menos 150 millones de dólares y generar al menos 350 empleos directos.

En seis años, Edomex presume 18 mmdp en obra pública; la entidad con más recursos

(2023-09-11, Rubén Pérez, Julio Astillero (sitio),)

El Estado de México ha invertido más de 18 mil 346 millones de pesos en proyectos de infraestructura en los últimos seis años. A través de la Secretaría de Desarrollo Urbano y Obra (Seduo), se han entregado más de mil 100 obras de infraestructura urbana e hidráulica, incluyendo 598 obras de infraestructura urbana, electrificación y alumbrado público por más de 9 mil 400 millones de pesos. Se han concluido 65 obras de asistencia del DIFEM en 40 municipios, construido tres Ciudad Mujeres y se han intervenido tres hospitales de segundo y tercer nivel. Además, se han rehabilitado 87 sitios culturales, educativos, deportivos y turísticos. En términos de infraestructura hidráulica, se han realizado 575 obras en 98 municipios, incluyendo mejoras en agua potable, saneamiento y drenaje.

Inauguran nuevo plantel de la Universidad Rosario Castellano en el Casco de Santo Tomás

(2023-09-11, Hilda Escalona, La Prensa, La Prensa (Sitio),)

La Universidad Rosario Castellanos ha inaugurado un nuevo plantel en el Casco de Santo Tomás, Ciudad de México, con una inversión de 139 millones de pesos. El terreno de 4,100 metros cuadrados incluye un estacionamiento con 42 cajones en el sótano, un auditorio de 300 butacas y 56 aulas. El Secretario de Obras y Servicios, Jesús Antonio Esteva Medina, destacó que se priorizó la infraestructura educativa sobre la administrativa, con la mayor parte del espacio destinado a las áreas educativas. El Jefe de Gobierno, Martí Batres Guadarrama, mencionó que la Universidad Rosario Castellanos tiene más de 40 mil estudiantes y que se ha ampliado la matrícula en educación superior con instituciones gratuitas como la Universidad de la Salud.

DEACERO invertirá 1,000 MDD para fortalecer su presencia en México

(2023-09-11, Redacción, Cluster Industrial (Sitio),)

Grupo DEACERO, un líder en la industria siderúrgica en México, ha anunciado una inversión de mil millones de dólares en los próximos tres años. Esta inversión incluirá la construcción de una nueva acería y la adquisición de maquinaria y equipo de última generación. La nueva acería, ubicada en Ramos Arizpe, se convertirá en una de las plantas más modernas del mundo. La inversión también generará aproximadamente mil empleos directos y cinco mil empleos

indirectos. Esta inversión masiva es una respuesta a la creciente demanda de empresas extranjeras en México, impulsada por el nearshoring. El presidente de Grupo DEACERO, Raúl Gutiérrez Mugerza, destacó que esta inversión fortalecerá la posición de la empresa en la industria siderúrgica y contribuirá al crecimiento económico de México.

Actividad industrial avanza en julio impulsada por la construcción

(2023-09-11, Redacción, Ser Noticias (sitio),)

La producción industrial en México aumentó un 0.5% en julio, impulsada por el crecimiento de la industria de la construcción, según el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi). Tres de las cuatro divisiones industriales reportaron resultados positivos, con la industria de la construcción creciendo un 2.0%. Este crecimiento fue impulsado por proyectos del sector público, con las obras de ingeniería aumentando un 5.0%, la edificación un 0.8% y los trabajos especializados un 3.2%. La industria manufacturera también experimentó un crecimiento del 0.3%, mientras que la generación, transmisión y distribución de energía eléctrica y el suministro de agua y gas aumentaron un 3.5%. La única división industrial que experimentó una disminución fue la minería, con una caída del 2.6%.

Luisa Gutiérrez plantea legislación para movilidad incluyente en CDMX

(2023-09-11, Redacción, Investing (Sitio),)

La diputada Luisa Gutiérrez Ureña ha presentado una iniciativa para reformar diversas leyes y dar facultades a las alcaldías para crear infraestructura peatonal en zonas donde no exista, priorizando la seguridad y condiciones de movilidad aptas e incluyentes. La reforma también busca garantizar la accesibilidad y movilidad de las personas con discapacidad, promoviendo la inclusión social, la seguridad y la igualdad de oportunidades en entornos urbanos. Según el Censo de Población y Vivienda del INEGI, cerca de 800 mil personas en la Ciudad de México padecen alguna discapacidad, por lo que es necesario crear condiciones urbanas aptas para ellos. La legislación también busca garantizar que las alcaldías dispongan de recursos propios para obras e intervenciones en materia de movilidad incluyente.

López Obrador quiere 120 mmdp para el Tren Maya en 2024

(2023-09-11, Raúl Castro, Revista Fortuna (Sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador ha solicitado un presupuesto de \$120,000 millones de pesos para el Tren Maya en 2024, a pesar de que la obra se inaugurará en diciembre de 2023. Este presupuesto es superior en casi \$17,000 millones de pesos a todos los otros proyectos prioritarios juntos. El Tren Maya es el segundo proyecto más costoso, solo por detrás del programa de Pensiones para Adultos Mayores. El presupuesto solicitado para el Tren Maya en 2024 es equivalente a lo que se presupuesta para 11 Programas del Bienestar juntos, incluyendo vivienda social.

Se invertirán 200 millones de pesos en mejorar infraestructura educativa estatal y construir dos nuevas secundarias en Culiacán: Rocha Moya

(2023-09-12, Redacción, Satélite Online SIN (sitio),)

El Gobernador de Sinaloa, Rubén Rocha Moya, ha anunciado la asignación de 200 millones de pesos para la mejora de infraestructuras educativas en el estado. Esto incluye la construcción de dos nuevas secundarias en Culiacán y un COBAES en La Conquista. Rocha Moya también ha solicitado a las autoridades que se incluya una clave presupuestal para la compra y reposición

de aires acondicionados en las escuelas, con el objetivo de acondicionar todas las aulas durante su mandato. Además, ha mencionado que el programa "La Escuela es Nuestra" permitirá a 1,851 planteles continuar con el horario extendido si los padres de familia lo deciden.

Se invertirán 200 millones de pesos en mejorar infraestructura educativa estatal y construir dos nuevas secundarias en Culiacán: Rocha Moya

(2023-09-12, Redacción, Ética Comunica SIN (sitio),)

El Gobernador Rubén Rocha Moya de Sinaloa informó sobre el avance en la mejora de la infraestructura educativa en el estado, con una inversión de 200 millones de pesos. Esto incluye la construcción de dos nuevas secundarias en Culiacán y la creación de un COBAES en el sector de La Conquista. Rocha Moya también solicitó la inclusión de una clave presupuestal para la compra y reposición de aires acondicionados en las escuelas. Además, se discutió el programa La Escuela es Nuestra, que permite a 1,851 planteles continuar con el horario extendido, si los padres de familia lo deciden. Rocha Moya también enfatizó la importancia de la infraestructura educativa para el desarrollo de viviendas en la región.

CÁMARAS EMPRESARIALES

Historias de NegoCEOs // La apuesta de los empresarios: ¿Claudia, Xóchitl o Marcelo?

(2023-09-12, Mario Maldonado, El Universal, . 9)

La iniciativa privada de México está dividida en su apoyo para las elecciones presidenciales de 2024. Mientras que algunos empresarios, como Carlos Slim, Alejandro Bailleres y Antonio del Valle, están a favor de la continuidad con Claudia Sheinbaum, otros, como Claudio X. González y María Asunción Aramburuzabala, apoyan a la oposición para evitar la centralización del poder. Francisco Cervantes, presidente del Consejo Coordinador Empresarial, mantiene una buena relación con Sheinbaum, pero otras cámaras y consejos de la iniciativa privada, como la Coparmex, ven necesarios los contrapesos entre poderes y fuerzas políticas. La gran pregunta es si los grandes empresarios apoyarán en bloque a Sheinbaum o si también impulsarán a la candidata de la oposición, Xóchitl Gálvez. Marcelo Ebrard, quien se espera sea la tercera opción vía Movimiento Ciudadano, también es una incógnita.

La apuesta de los empresarios: ¿Claudia, Xóchitl o Marcelo?

(2023-09-12, Mario Maldonado, El Universal (sitio),)

La iniciativa privada de México está dividida en cuanto al proceso electoral de 2024. Mientras que una parte del Consejo Mexicano de Negocios, que incluye a los ultrarricos del país, cree que la victoria de Morena es inevitable, otro grupo de empresarios, especialmente del norte, cree que es necesario apoyar a la oposición para evitar una mayor centralización del poder. Entre los empresarios que apoyan la continuidad se encuentran Carlos Slim, Alejandro Baillères y la familia Hank, mientras que los que no están convencidos incluyen a Claudio X. González, Eduardo Tricio y Alejandro Ramírez. Por otro lado, el presidente del Consejo Coordinador Empresarial, Francisco Cervantes, parece estar cerca de la exjefa de Gobierno Claudia Sheinbaum, mientras que otras cámaras y consejos empresariales, como la Coparmex, creen que es necesario contrapesar el poder político.

Mexicanos gastarán 23 mil millones de pesos en Fiestas Patrias: Concanaco

(2023-09-11, Ivette Saldaña, El Universal (sitio),)

La Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo (Concanaco) proyecta ventas por 23 mil millones de pesos durante las celebraciones de la Independencia de México, superando los 20 mil 500 millones de pesos del año pasado. Los mexicanos comprarán trajes típicos, bebidas alcohólicas y artículos patrióticos, además de consumir en restaurantes. El turismo también se beneficiará, ya que algunos viajarán a Pueblos Mágicos y otros destinos turísticos. La Concanaco insta a los empresarios a aprovechar esta oportunidad y a los consumidores a elegir establecimientos formales. También pide a las autoridades prevenir la proliferación de puestos ambulantes.

Fiestas patrias generarán derrama de 23 mil mdp: Concanaco-Servytur

(2023-09-11, Giselle Soriano, Milenio (sitio),)

La Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo (Concanaco-Servytur) estima una derrama económica de 23 mil millones de pesos durante la conmemoración de la Independencia de México, un aumento del 12.2% en comparación con el año pasado. Los principales beneficiados serán los restaurantes, hoteles y establecimientos comerciales especializados en trajes tradicionales, bebidas alcohólicas y artículos patrióticos. La Concanaco insta a los empresarios a aprovechar esta oportunidad y a los consumidores a elegir establecimientos formales. También pide a las autoridades prevenir la proliferación de puestos ambulantes que no contribuyen a la economía nacional. Esta fecha marca el inicio de una temporada beneficiosa para el sector terciario, con eventos como el buen fin, el día de muertos y las festividades de diciembre.

Coparmex abre puerta a revivir el plan hídrico Monterrey VI

(2023-09-12, José Luis Marroquín, Milenio (sitio),)

La Coparmex Nuevo León ha señalado que, a pesar de las obras de infraestructura como el acueducto el Cuchillo II y la presa Libertad, se necesitará un proyecto más grande en el futuro para abordar la crisis de agua en el estado. La presa Libertad, que se espera que esté lista en octubre, aportará 800 millones de metros cúbicos de agua al año. Sin embargo, la Coparmex ha advertido que será necesario un proyecto más grande en unos años, similar a Monterrey VI, para garantizar la viabilidad en el futuro. El proyecto original de Monterrey VI fue cancelado por presuntas anomalías financieras y por ser un riesgo ecológico. La Coparmex ha instado a considerar opciones como desalinizar agua del mar.

Respalda IP vigilancia y protocolos de seguridad en antros de Puebla

(2023-09-11, Verónica López, Milenio (sitio),)

El presidente del Consejo Coordinador Empresarial (CCE), Héctor Sánchez Morales, respaldó el llamado del gobernador Sergio Salomón Céspedes para reforzar la vigilancia y protocolos en lugares de fiestas y bares en la zona metropolitana de Puebla. Sánchez Morales destacó la necesidad de promover una cultura de paz y de controlar el comportamiento de los jóvenes para evitar actos violentos. También respaldó la revisión de horarios de cierres en establecimientos con consumo de alcohol para un mejor control. El líder empresarial hizo estas declaraciones al asistir al informe de actividades del rector de la Universidad Popular Autónoma del Estado de Puebla (Upaep), Emilio Baños.

IP y sociedad civil se unen para promover participación ciudadana

(2023-09-11, Esther Herrera, Milenio (sitio),)

Coparmex Nuevo León y el Consejo Cívico han firmado un convenio de colaboración con el Instituto Estatal Electoral y el Instituto Nacional Electoral para fomentar la participación ciudadana en el próximo proceso electoral. Gabriel Chapa Muñoz, presidente de Coparmex Nuevo León, destaca la importancia de la participación ciudadana en la construcción de un mejor futuro para México. El convenio incluye campañas de difusión para promover la participación informada de la ciudadanía en la vida pública, la cultura de la legalidad y el ejercicio libre y responsable del voto. Además, se invita a los ciudadanos a renovar sus credenciales de votante a tiempo para las elecciones.

Protestan ciudadanos en Congreso de Sonora por altas tarifas de CFE

(2023-09-11, Cristina Gómez Lima, La Jornada (sitio),)

Cientos de personas marcharon en Hermosillo, Sonora, para protestar contra los altos cobros en las facturas de electricidad y las amenazas de corte de servicio en temperaturas de hasta 45 grados Celsius. La Unión de Usuarios de Hermosillo, liderada por Ignacio Peinado Luna, exigió al Congreso Local que se establezcan mesas de trabajo con la CFE para abordar el problema. Una comitiva entregó un documento a la CFE solicitando un aumento del subsidio de seis a ocho meses al año y apoyo del Gobierno de la República para todos los kilowatt hora consumidos en Sonora. Líderes empresariales también se unieron a la protesta, advirtiendo que los altos costos de la electricidad podrían llevar a la pérdida de empleos y a la quiebra de negocios.

Anticipa IP reforma fiscal por deuda

(2023-09-12, Leticia Hernández, El Financiero, . 1,7)

La Confederación de Cámaras Industriales (Concamin) ha advertido sobre el riesgo de endeudamiento a futuro que representa la propuesta del Paquete Económico 2024 del gobierno mexicano. Según la Concamin, el déficit fiscal de 4.9% del PIB propuesto en el paquete es el más alto desde 1998 y podría llevar a una reforma fiscal integral que lastimaría a las familias mexicanas. La Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) también ha expresado su preocupación por el aumento del déficit público y la contratación de deuda propuestos en el presupuesto. La Coparmex ha instado a los legisladores a garantizar los recursos necesarios para educación, salud y seguridad, y a revisar exhaustivamente los montos de endeudamiento propuestos. La propuesta de presupuesto también ha generado preocupaciones sobre el crecimiento real del presupuesto de la Secretaría de Economía y la disminución del monto para inversión pública.

Coparmex Nuevo León firma convenio con instituciones para difundir la cultura cívica

(2023-09-11, Lourdes Flores, El Economista (sitio),)

La Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) Nuevo León ha firmado un convenio con el Instituto Estatal Electoral y de Participación Ciudadana de Nuevo León, el Instituto Nacional Electoral (INE) y el Consejo Cívico para promover la participación ciudadana en las elecciones de 2024. Según una encuesta de Coparmex, el 30% de las credenciales de votante no están actualizadas, lo que podría afectar la participación electoral. El convenio tiene como objetivo difundir la cultura cívica y convocar a la sociedad a incrementar el número de votantes. Se insta a los ciudadanos a asegurarse de que su credencial de votante esté actualizada antes de la tercera semana de enero de 2024.

MetLife, protección financiera y sostenibilidad

(2023-09-12, Viridiana Díaz, El Economista, . 14)

MetLife México ha presentado su Informe Anual 2022, destacando su compromiso con la protección financiera y prácticas sostenibles. La empresa ha invertido más de 2,200 millones de pesos en proyectos verdes y sostenibles, ha participado en la emisión del primer bono soberano sustentable y ha plantado más de 11,200 árboles. Además, el 32% de su flota vehicular es híbrida y su sede corporativa cuenta con certificaciones LEED Oro y LEED Silver. MetLife México ha brindado atención a más de 172,000 clientes en sus centros de servicio y ha impulsado el programa "Wellness for Life" para mejorar el bienestar de sus empleados. La compañía también se ha enfocado en promover la igualdad de género, con un 55% de su plantilla laboral compuesta por mujeres y un 49% ocupando puestos directivos. A través de la Red Empresarial de Mujeres, MetLife México busca aumentar aún más la representación de las mujeres en puestos de liderazgo.

Corporativo // Reconocen a Elektra

(2023-09-12, Rogelio Varela, El Heraldo de México, . 19)

Grupo Elektra, liderado por Alejandro Valenzuela del Río, ha sido seleccionado para formar parte del índice bursátil FTSE4Good Index Series, que destaca por sus prácticas ambientales, sociales y de gobierno corporativo. Elektra ha obtenido altas puntuaciones en áreas como medio ambiente, cadena de suministro sostenible, cambio climático, responsabilidad con el cliente, derechos humanos, sociedad, logística de suministro, estándares laborales, salud y seguridad. Además, Elektra ha sido reconocida por su estrategia de sostenibilidad, principalmente a través de la iniciativa Prosperidad Incluyente, que ofrece servicios financieros y mercancías para mejorar la calidad de vida de millones de familias.

MetLife, protección financiera y sostenibilidad

(2023-09-11, Viridiana Díaz, El Economista (sitio),)

MetLife México ha presentado su Informe Anual 2022, "Protección con propósito", destacando su compromiso con la protección financiera y la promoción de prácticas sostenibles. La compañía ha invertido más de 2,200 millones de pesos en proyectos verdes y sostenibles, plantado más de 11,200 árboles y emitido el primer bono soberano sustentable. MetLife México también ha brindado atención a más de 172,000 clientes en sus centros de servicio y ha promovido la igualdad de género, con un 55% de su plantilla laboral compuesta por mujeres. Además, la empresa ha destinado recursos financieros para crear comunidades resilientes y promover empleos que contribuyan a una sociedad económicamente próspera.

CCE ve con "preocupación" la sostenibilidad de las finanzas públicas para 2024

(2023-09-11, Lilia González, El Economista (sitio),)

El Centro de Estudios Económicos del Sector Privado, perteneciente al Consejo Coordinador Empresarial, ha advertido sobre el riesgo de endeudamiento del país debido al proyecto del Paquete Económico 2024 presentado por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público. El presupuesto federal para el próximo año muestra un déficit primario, lo que implica la necesidad de endeudamiento. Aunque se pronostica un crecimiento de la economía mexicana, el sector privado señala que no hay pruebas de que los principales proyectos de inversión del Gobierno generen crecimiento a largo plazo. Los ingresos públicos caen mientras el gasto total aumenta,

lo que evidencia la necesidad de endeudarse. El gasto público estimado para 2024 es un 4.3% mayor que el gasto aprobado para 2023. El Consejo Coordinador Empresarial también critica la preferencia del gasto público, que privilegia el gasto social y los apoyos a Pemex y la CFE, mientras que otros rubros importantes, como la salud y la educación, se ven comprometidos en el presupuesto.

Estima Canaco derrama de 92379 mdp en festejo patrio

(2023-09-12, Patricia Carrasco, La Prensa, . 3)

La Cámara de Comercio, Servicios y Turismo de la Ciudad de México estima que la venta de bienes y servicios por las Fiestas Patrias alcanzará los 9,379 millones de pesos, un aumento del 27.8% en comparación con el año anterior. José de Jesús Rodríguez Cárdenas, presidente de Canaco CDMX, señaló que se esperan más de 89,000 negocios beneficiados en diversos giros. Por su parte, Héctor Tejada Shaar, presidente de Concanaco Servytur México, estimó una derrama económica de más de 23,000 millones de pesos en todo el país durante las Fiestas Patrias. Estas celebraciones marcan el inicio de una temporada beneficiosa para el sector comercio, servicios y turismo, que representa más del 60% del PIB nacional.

Prevén derrama de 23 mil mdp por fiestas patrias

(2023-09-12, Alina Archundia Ramírez, La Razón de México, . 20)

La Confederación Nacional de Cámaras de Comercio, Servicios y Turismo (Concanaco Servytur) estima que las Fiestas Patrias en México generarán una derrama económica de más de 23 mil millones de pesos, un aumento del 12.2% en comparación con 2022. La Concanaco espera un aumento en la actividad comercial y turística, beneficiando principalmente a los restaurantes, hoteles y tiendas especializadas en trajes tradicionales, bebidas alcohólicas y artículos patrióticos. El presidente de Concanaco, Héctor Tejada Shaar, insta a los empresarios a aprovechar esta oportunidad y mostrar lo mejor de sus negocios durante las festividades.

Prisma Empresarial // La enorme deuda que heredaremos en el 2024

(2023-09-12, Gerardo Flores Ledesma, Contra Réplica, . 14)

El Paquete Económico para 2024 prevé un déficit público de 4.9% del PIB, lo que aumentará la deuda pública a 16 billones de pesos. Sin embargo, es poco probable que estas previsiones se cumplan, ya que se necesitarían nuevos impuestos o una reforma fiscal para aumentar los ingresos fiscales. Además, las estimaciones de PIB e inflación difieren entre Hacienda y Banco de México. Esto resultará en una abultada deuda que el próximo gobierno tendrá que pagar, lo que podría presionar las finanzas públicas y afectar la calificación de los bonos de México. El gobierno de López Obrador heredó una deuda de 10 billones de pesos en 2018 y se espera que esta cifra aumente a 16 billones de pesos para finales de 2024. La falta de una reforma fiscal y el crecimiento de la economía en un rango de entre 2.5% y 3.5% también son preocupantes. Además, la Concanaco destaca que más de 32.3 millones de mexicanos viven en la informalidad, lo que limita los recursos para políticas públicas.

Preocupa a calificadoras, IP, bancos y analistas el endeudamiento para 2024

(2023-09-12, Ivonne Martínez, La Razón On line (Sitio),)

El Gobierno federal propuso un déficit presupuestal del 4.9% del PIB para 2024, lo que preocupa a analistas, calificadoras y el sector empresarial. Esto implicaría un aumento en la deuda y su costo financiero, así como la necesidad de una reforma fiscal en la siguiente administración. El

Consejo Coordinador Empresarial considera que el planteamiento no es austero, mientras que Citibanamex lo ve como el fin de la austeridad. El Saldo Histórico de los Requerimientos Financieros del Sector Público se elevaría a 48.8% del PIB, con un costo financiero de 1.26 billones de pesos. La economía crecerá por encima de su potencial, lo que genera preocupación en el sector empresarial. La próxima administración enfrentará desafíos fiscales, incluyendo una reforma tributaria para recuperar el espacio fiscal perdido.

Preocupa a calificadoras, IP, bancos y analistas el endeudamiento para 2024

(2023-09-12, Fernando Franco, La Razón de México, . 1,18)

La Secretaría de Hacienda propuso un déficit fiscal de 4.9% del PIB para 2024, el más alto en 36 años, lo que preocupa a analistas, calificadoras y el sector empresarial. Citibanamex y el Consejo Coordinador Empresarial consideran que esto marca el fin de la austeridad, mientras que Moody's ve un cambio en la política fiscal del sexenio. Gabriela Siller, economista en jefe de Banco Base, advierte que esto representa un riesgo en la calificación crediticia de México. El endeudamiento ampliado también aumentará del 46.5% al 48.8% del PIB, lo que implica un incremento en la deuda y su costo financiero. Se espera que la próxima administración enfrente retos fiscales, incluyendo una reforma tributaria para recuperar el espacio fiscal perdido.

Emprendedores generan 43% del empleo, destaca Coparmex

(2023-09-12, Emanuel Mendoza, 24-Horas.mx (Sitio),)

La Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) ha destacado la importancia de apoyar a las pequeñas y medianas empresas (pymes) en México, que generan hasta el 43% del empleo en el país. En un evento organizado por la Coparmex, se enfatizó la necesidad de brindar apoyo y capacitación a los emprendedores y empresarios en crecimiento, especialmente en áreas como la tecnología y la planificación fiscal. Durante la pandemia de Covid-19, el 21% de las empresas en México cerraron, lo que representa un cese de 1.5 millones de negocios. Para apoyar a los emprendedores y pymes, se celebrará la Feria Iberoamericana de Innovación y Emprendimiento (FIIE) del 12 al 14 de septiembre en la Ciudad de México. La feria ofrecerá capacitación, soluciones empresariales y oportunidades de networking. La Coparmex espera que esta feria impulse el emprendimiento en el país.

Emprendedores generan 43% del empleo, destaca Coparmex

(2023-09-12, Emanuel Mendoza, 24 Horas, . 14)

La Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) ha destacado la importancia de las pequeñas y medianas empresas (pymes) en la economía del país, generando hasta el 43% del empleo. Sin embargo, muchas pymes carecen de crédito y capacitación, lo que lleva al cierre de hasta el 50% de ellas antes de los dos años de vida. Durante la pandemia de Covid-19, el 21% de las empresas en México quebraron, lo que equivale a 1.5 millones de negocios. Para apoyar a los emprendedores y pymes, Coparmex está organizando la Feria Iberoamericana de Innovación y Emprendimiento (FI) del 12 al 14 de septiembre en la Ciudad de México. El evento contará con más de 300 expositores y busca conectar a más de 10,000 participantes con soluciones para sus desafíos empresariales.

Se prevé aumento de 12.2”% en ventas

(2023-09-12, Juan R. Hernández, Basta, . 12)

La Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo (Concanaco-Servytur) prevé un incremento del 12.2% en los ingresos y ventas durante las Fiestas Patrias, generando una derrama económica de más de 23 mil millones de pesos. Se espera que los sectores restaurantero, hotelero y comerciales sean los más beneficiados. Los destinos turísticos cercanos, como los pueblos mágicos, registrarán las mayores ganancias en el sector turismo. Además, se espera un aumento en el consumo de alimentos y bebidas, así como un mayor gasto en ropa y calzado. La Concanaco-Servytur recomienda a los comerciantes aprovechar los descuentos y promociones para atraer a los consumidores.

» Fiestas patrias generarán derrama de 23 mil mdp: Concanaco-Servytur

(2023-09-12, Redacción, Calle México (Sitio),)

La Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo (Concanaco-Servytur) estima que la conmemoración de la Independencia de México generará una derrama económica de 23 mil millones de pesos, un 12.2% más que el año pasado. Los principales beneficiarios serán los restaurantes, hoteles y establecimientos comerciales especializados en trajes tradicionales, bebidas alcohólicas y artículos patrióticos. La Concanaco instó a los empresarios a aprovechar esta oportunidad y a los consumidores a elegir establecimientos formales y hacer compras de manera consciente. Además, llamaron a las autoridades a prevenir la proliferación de puestos ambulantes que venden artículos sin garantías y sin contribuir a la economía del país. Esta fecha también marca el inicio de una temporada beneficiosa para el sector terciario, con eventos como el buen fin, el día de muertos y las festividades de diciembre.

Más de 23 mil millones de pesos generarán este año las fiestas patrias para sector terciario: CONCANACO SERVYTUR México

(2023-09-12, Redacción, Hoja de Ruta (Sitio),)

La Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo (CONCANACO) ha pronosticado una derrama económica de más de 23 mil millones de pesos durante las Fiestas Patrias en México. El sector de Comercio, Servicios y Turismo, responsable de más del 60% del PIB nacional, se espera que se beneficie de un incremento en la actividad comercial y turística durante las festividades. La derrama económica se estima en un 12.2% más que en 2022. Los beneficios se centrarán en el sector restaurantero, así como en el ramo hotelero y otros establecimientos comerciales. La CONCANACO insta a los empresarios a aprovechar esta oportunidad y a los consumidores a elegir establecimientos formales para apoyar la economía nacional. Se espera que el turismo también se beneficie, ya que la población aprovechará el fin de semana para explorar destinos turísticos cercanos.

Aumenta 70% trabajadores con seguro de vida y/o médico en NL en últimos 4 años

(2023-09-11, Redacción, Reportacero (Sitio),)

Un análisis de Coparmex Nuevo León revela que el número de trabajadores con un seguro de vida y/o gastos médicos privados como prestación laboral ha aumentado un 69.3% en los últimos cuatro años, mientras que a nivel nacional el crecimiento fue del 20.3%. En 2019, había 453,588 trabajadores con este tipo de seguro, mientras que en 2023 se alcanzaron los 768,171. Este año, el 35.2% de los trabajadores en Nuevo León cuentan con un seguro de vida y/o gastos médicos privados, en comparación con el 22% a nivel nacional. Según Cecilia Carrillo López, directora de

Coparmex Nuevo León, este aumento en las prestaciones laborales es una respuesta a la demanda de los trabajadores, que no quieren esperar en el sistema de salud público y conocen las carencias del IMSS.

Más de 23 mmdp generarán este año las Fiestas Patrias para el sector terciario: CONCANACO SERVYTUR México

(2023-09-11, Patricia Carrasco, La Prensa, La Prensa (Sitio),)

La Confederación de Cámaras Empresariales de la República Mexicana (CONCANACO) prevé una derrama económica de más de 23 mil millones de pesos durante las Fiestas Patrias, el 15 y 16 de septiembre. Héctor Tejada Shaar, presidente de CONCANACO SERVYTUR México, destacó que estas fechas son notables para el sector de Comercio, Servicios y Turismo, responsable de más del 60% del PIB nacional. Las 257 Cámaras Empresariales afiliadas a CONCANACO esperan un incremento en la actividad comercial y turística, con una derrama económica 12.2% superior a la de 2022. El turismo también se beneficiará, al aprovechar la población para explorar destinos turísticos cercanos a sus lugares de residencia. Se insta a los empresarios a aprovechar esta oportunidad y a los consumidores a elegir establecimientos formales para sus compras.

Empresarios mexicanos prevén incremento de 12.2 por ciento en ventas por fiestas patrias

(2023-09-11, Redacción, López Dóriga (Sitio),)

La Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo (Concanaco-Servytur) estima que las fiestas patrias en México generarán un incremento del 12,2% en los ingresos y ventas en comparación con 2022. Se espera una derrama económica de más de 23 mil millones de pesos, principalmente en el sector de Comercio, Servicios y Turismo. Las fechas también permitirán a la población disfrutar de destinos turísticos cercanos a sus hogares, como los Pueblos Mágicos, ciudades para vacacionar en fin de semana, museos, teatros y parques dentro de las ciudades capitales de los estados. La Concanaco pide fortalecer la adquisición de bienes y servicios en los negocios formales y prevenir la proliferación de puestos ambulantes que venden "artículos sin garantías y sin contribuir al avance económico del país". Las fiestas patrias marcan el inicio de una temporada benéfica para el sector comercio, servicios y turismo en México.

Concanaco Servytur eleva 12.2% previsiones para Fiestas Patrias

(2023-09-11, Redacción, Revista Transportes y Turismo (Sitio),)

La Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo (Concanaco Servytur) estima que las Fiestas Patrias en México generarán una derrama económica de 23 mil millones de pesos, un incremento del 12.2% en comparación con 2022. La Concanaco Servytur destaca que el sector de comercio, servicios y turismo es responsable de más del 60% del PIB nacional. Durante las Fiestas Patrias, las 257 cámaras empresariales afiliadas tendrán presencia en 1,857 municipios del país, en sectores como el restaurantero, hotelero y establecimientos comerciales. Héctor Tejada Shaar, presidente de la Confederación, insta a los empresarios a aprovechar esta oportunidad y mostrar lo mejor de sus negocios. Además, el turismo se beneficiará durante el fin de semana, ya que la población aprovecha para explorar destinos turísticos cercanos a sus lugares de residencia.

Coparmex critica que el presupuesto de 2024 será gastado en megaobras y no en educación, salud ni seguridad

(2023-09-11, Enrique Hernández, Forbes MX (sitio),)

La Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) ha criticado el Presupuesto de Egresos de la Federación para 2024, destacando un aumento en el déficit público y una disminución en la inversión pública. El sindicato patronal pidió a los legisladores que revisen los montos de endeudamiento propuestos por la Secretaría de Hacienda. La Coparmex también señaló que el presupuesto destinado a educación, salud y seguridad es insuficiente, y criticó el aumento en los presupuestos de la Secretaría de la Defensa Nacional y la Secretaría de Marina en comparación con el Fondo para la Seguridad Pública de los Estados y de la Ciudad de México. Además, el presupuesto destina una gran cantidad a los programas prioritarios, con un enfoque en la Pensión para el Bienestar de las Personas Adultos Mayores.

Prevén empresarios una subida de 12.2% en ventas por fiestas patrias

(2023-09-11, Redacción, Enlace Radial (Sitio),)

La Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo (Concanaco-Servytur) de México estima un aumento del 12.2% en los ingresos y ventas durante las fiestas patrias de 2023 en comparación con el año anterior. Se espera una derrama económica de más de 23 mil millones de pesos, con beneficios para el sector de Comercio, Servicios y Turismo, especialmente en la industria restaurantera, hotelera y de establecimientos comerciales. La Concanaco también destacó la importancia de adquirir bienes y servicios en negocios formales y prevenir la proliferación de puestos ambulantes durante estas fechas.

Fiestas Patrias aumentarán 12.2% ingresos y ventas, afirma IP

(2023-09-11, Redacción, Diario Basta (Sitio),)

La Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo (Concanaco-Servytur) de México pronostica un aumento del 12.2% en los ingresos y ventas durante las fiestas patrias, en comparación con el año pasado. Se espera una derrama económica superior a los 23 mil millones de pesos, superando las cifras de 2022. Los sectores más beneficiados serán el restaurantera, hotelero y los establecimientos comerciales. Además, se espera un aumento en el turismo hacia destinos cercanos a los hogares, como los Pueblos Mágicos. La Concanaco-Servytur hizo un llamado a la población para que adquiera bienes y servicios en negocios formales y solicitó a las autoridades que prevengan la proliferación de puestos ambulantes.

Productividad en México se encuentra a la baja comparado con Estados Unidos: CEESP

(2023-09-11, Redacción, Notipress (Sitio),)

El Centro de Estudios Económicos del Sector Privado (CEESP) ha informado que la productividad en México está disminuyendo en comparación con Estados Unidos. Aunque los indicadores macroeconómicos muestran un mejor desempeño, la baja productividad representa dificultades para la segunda mitad del año. La inflación en México se sitúa en 4.67%, con presiones inflacionarias en descenso gracias a las políticas monetarias del Banco de México (Banxico). Sin embargo, la productividad está disminuyendo, con un aumento del 1.1% en el segundo trimestre de 2023, en comparación con el 3.5% de Estados Unidos. El empleo ha aumentado en 624 mil empleados en los primeros ocho meses del año, pero las condiciones críticas de empleo han aumentado. La inversión ha aumentado un 3.1%, con un impulso en la construcción y maquinaria.

Los voceros del sector privado señalan que la productividad puede disminuir en los próximos periodos debido a los megaproyectos del gobierno.

Empresarios mexicanos prevén una subida de 12,2 % en las ventas por las fiestas patrias

(2023-09-11, Redacción, Periodistas Unidos MX (sitio),)

La Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo (Concanaco-Servytur) estima un aumento del 12,2% en los ingresos y ventas durante las fiestas patrias en México, en comparación con 2022. Se espera una derrama económica de más de 23.000 millones de pesos (1.328 millones de dólares), con un enfoque en el sector de Comercio, Servicios y Turismo. Los beneficios se centrarán en restaurantes, hoteles y diversos establecimientos comerciales, incluyendo tiendas especializadas en trajes tradicionales, bebidas alcohólicas y artículos patrióticos. Se espera que los destinos turísticos cercanos a los hogares, como los Pueblos Mágicos, registren las mayores ganancias para el turismo. La Concanaco pide a las autoridades que prevengan la proliferación de puestos ambulantes que venden artículos sin garantías y sin contribuir al avance económico del país. Las fiestas patrias marcan el inicio de una temporada benéfica para el sector comercio, servicios y turismo, que incluye el Buen Fin, el Día de Muertos y las fiestas decembrinas.

FIESTAS PATRIAS DEJARÁN DERRAMA DE 23 MMDP:CONCANACO

(2023-09-11, Redacción, Pasaporte Informativo (Sitio),)

La Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo (CONCANACO) estima que las Fiestas Patrias generarán una derrama económica de más de 23 mil millones de pesos para el sector de Comercio, Servicios y Turismo en México. Esta cifra representa un aumento del 12.2% en comparación con 2022. La CONCANACO insta a los empresarios a aprovechar esta oportunidad y a los consumidores a elegir establecimientos formales para hacer sus compras de manera consciente y apoyar la economía nacional. Las Fiestas Patrias marcan el inicio de una temporada favorable para el sector, que incluye eventos como el Buen Fin, Día de Muertos y las fiestas decembrinas.

CEESP respalda crecimiento superior a 3% para el PIB de México en este 2023

(2023-09-11, Redacción, El CEO MX (sitio),)

El Centro de Estudios Económicos del Sector Privado (CEESP) ha pronosticado un crecimiento del Producto Interno Bruto (PIB) de México superior al 3% debido a un mejor desempeño de varios indicadores macroeconómicos. La inversión fija bruta ha aumentado un 3.1% en junio, especialmente en la industria de la construcción. Sin embargo, el consumo privado ha mostrado cifras menos favorables, con un crecimiento del 0.3% en junio y una caída del 0.04% en julio. La inflación ha disminuido, alcanzando un 4.6% en agosto, y el empleo formal ha aumentado en 112,000 en agosto, con un total de 624,000 trabajadores afiliados en los primeros ocho meses del año.

Economía mexicana crecerá más allá de 3% en 2023: CEESP

(2023-09-11, Redacción, Reportacero (Sitio),)

El Centro de Estudios Económicos del Sector Privado (CEESP) ha pronosticado que la economía mexicana crecerá más del 3% en 2023, impulsada por la inversión fija bruta, el consumo privado, la creación de empleo formal y la reducción de las presiones inflacionarias. La inversión fija bruta ha crecido un 29% en junio, la más alta desde junio de 2021. Por otro lado, el consumo privado

ha mejorado un 0.3% en junio, tras una caída del 0.1% el mes anterior. La inflación ha mostrado menores presiones gracias a la política monetaria del Banco de México. El CEESP también destaca un aumento de empleos formales en agosto, con 112,000 empleos permanentes y eventuales. El salario medio de cotización de los trabajadores afiliados al IMSS aumentó un 5.7% anualmente en términos reales en agosto.

Prisma empresarial

(2023-09-11, Redacción, Hoja de Ruta (Sitio),)

El Paquete Económico para 2024 prevé un déficit público de 4.9% del PIB, lo que aumentaría la deuda pública a 48.8% del Saldo Histórico de los Requerimientos Financieros del Sector Público (SHRFSP), alcanzando 16 billones de pesos. Sin nuevos impuestos o una reforma fiscal, será difícil aumentar los ingresos fiscales para pagar esta deuda. Además, las estimaciones de PIB e inflación difieren entre Hacienda y Banco de México, y las cifras del paquete son endeble. La CONCANACO destaca que más de 32.3 millones de mexicanos viven en la informalidad, sin protección laboral y sin pagar impuestos.

En entrevista, Mariana Campos, directora de México Evalúa, habló sobre el Paquete Económico 2024.

(2023-09-11, Maricarmen Cortés, Marco Antonio Mares, José Yuste, 103.3 Radio Fórmula,)

En entrevista Mariana Campos directora de México Evalúa habló sobre el Paquete Económico 2024 La conductora Maricarmen Cortés señaló que México Evalúa hizo un análisis sobre Paquete Económico 2024 y anticipa un año muy complicado para las finanzas públicas Coincide con la Coparmex con la Concamin con Moody's con Intercam con BBVA con caso todos los análisis del sector privado Mariana Campos dijo que después de la era de estabilización de las finanzas públicas de la década de los ochentas el gobierno está solicitando un endeudamiento anual récord que supera la barrera de los cuatro puntos del PIB 5 4% de requerimientos financieros del sector público y eso pues básicamente es consecuencia de un crecimiento paupérrimo de los ingresos por la renuncia a hacer una reforma fiscal; pero por el lado del gasto tampoco hace esfuerzos para controlar el crecimiento de ciertas obligaciones; más bien soltar la cartera para algunos proyectos y transferencias Indicó la directora de México Evalúa que el destino del endeudamiento está regulado en la Constitución mexicana y el gobierno no puede endeudarse para financiar gasto corriente El conductor Marco Antonio Mares indicó que hoy la agencia calificadora Fitch señala que el positivo apoyo que está anunciando el gobierno mexicano en el Paquete Económico de 2024 para petróleos mexicanos es positivo pero insuficiente ante el elevado nivel de compromisos de deuda que tiene Petróleos Mexicanos en los próximos años A: Morena

En entrevista, José Medina Mora, presidente de Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex), habló del Paquete Económico 2024.

(2023-09-11, Angeles Aguilar, Canal 40 Adn,)

En entrevista José Medina Mora presidente de Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) habló del Paquete Económico 2024 Apuntó que el Paquete plantea un gasto de 9 billones de pesos pero un ingreso de 7 3 billones por lo cual hay un déficit importante Resaltó que el incremento de la deuda superaría lo que se piensa ejercer en inversión pública Indicó que se pueden ver pronósticos optimistas por parte de la Secretaría de Hacienda (SHCP) con un crecimiento del Producto Interno Bruto de entre 2 5 y 3 5% mientras que la expectativa del

Mercado se encuentra dentro de 1.7 y 2% En cuanto a Salud señaló que hay una reducción al pasar recursos de la SSA al IMSS Bienestar Por otra parte en la Secretaría de Economía hay un crecimiento real de cero por ciento También comentó que disminuye el presupuesto en turismo mismo que pasa al Ejército

La conductora, Maricarmen Cortés, señaló que el presidente de la Concamin, que preside José Abugaber, la pidió al Congreso de la Unión a realizar ajustes a la propuesta de gobierno

(2023-09-11, Maricarmen Cortés, Marco Antonio Mares, José Yuste, 103.3 Radio Fórmula,)

La conductora Maricarmen Cortés señaló que el presidente de la Concamin que preside José Abugaber la pidió al Congreso de la Unión a realizar ajustes a la propuesta de gobierno porque de no ser así está anticipando que va a haber problemas en el crecimiento económico y en las metas de la deuda Las que quejas se están presentando por parte de la Coparmex por parte de la Concamin; mientras que el CCE que presiden Francisco Cervantes no ha dicho algo En el caso de Xóchitl no he visto que sea pronunciado sobre una reforma fiscal Claudia dijo que no y que la va a hacer caso a Raquel Buenrostro Entonces por lo cual intuye uno que Raquel Buenrostro va a ser la próxima secretaria de Hacienda en el caso de que Claudia gane afirmó Maricarmen Cortés A: Carlos Hurtado director general de Centro de Estudios Económicos del Sector Privado México Evalúa

Uno de cada dos empresarios de Veracruz ha sido víctima de extorsión o cobro de piso, de acuerdo a Coparmex.

(2023-09-11, Iñaki Manero, Alejandro Villalvazo, 88.9 Noticias,)

Uno de cada dos empresarios de Veracruz ha sido víctima de extorsión o cobro de piso de acuerdo a Coparmex

De acuerdo con las cámaras empresariales, hoteles y restaurantes son los giros más beneficiados económicamente por las fiestas patrias. A nivel nacional la derrama económica sería de 23 mdp.

(2023-09-11, Angeles Aguilar, Canal 40 Adn,)

De acuerdo con las cámaras empresariales hoteles y restaurantes son los giros más beneficiados económicamente por las fiestas patrias A nivel nacional la derrama económica sería de 23 mdp

En entrevista José Medina Mora presidente de las Coparmex habló sobre el Paquete Económico 2024

(2023-09-11, Maricarmen Cortés, Marco Antonio Mares, José Yuste, 103.3 Radio Fórmula,)

En entrevista José Medina Mora presidente de las Coparmex habló sobre el Paquete Económico 2024 La conductora Maricarmen Cortés señaló que es elevado el déficit público cuando a lo largo del sexenio se ha mantenido como una gran prudencia en las finanzas a lo que José Medina Mora agregó que es quizá el principal elemento que destaca en este paquete económico cuando ve que hay un gasto total de nueve billones de pesos y los ingresos presupuestados se contemplan 7.3 Se plantea un déficit de 1.7 billones “Las calificadoras y los mercados internacionales han dado mucho peso a la prudencia fiscal es decir a un bajo déficit del

presupuesto en la actual administración Sin embargo este incremento del déficit planteado en este paquete económico sin duda levantará alarmas sobre la sostenibilidad en el mediano plazo” afirmó José Medina Mora José Medina Mora agregó que el pronóstico de la inflación va en la línea de lo que se espera es decir que esté en la meta ya del Banco de México para el 2024 3 más o menos 1% “Vemos que en el presupuesto de seguridad solamente hay un aumento del 2% a la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana mientras que a la Sedena y a la Secretaría de Marina tienen aumentos superiores al 50% Nos parece que se deben destinar recursos a fortalecer las policías municipales y estatales y fortalecer a los ministerios públicos” afirmó José Medina Mora

La celebración de la Independencia de México generará ventas del viernes 15 al sábado 16 de septiembre por 23 mil millones de pesos, dijo la Concanaco.

(2023-09-11, Alfredo Romo, 88.9 Noticias,)

La celebración de la Independencia de México generará ventas del viernes 15 al sábado 16 de septiembre por 23 mil millones de pesos dijo la Concanaco

En entrevista, José Medina Mora, titular de la COPARMEX, habla sobre el Paquete Económico 2024.

(2023-09-11, Romina Román Pineda, Marielena Vega, 88.9 Noticias,)

En entrevista José Medina Mora titular de la COPARMEX habla sobre el Paquete Económico 2024 José mencionó que las perspectivas de la COPARMEX sobre dicho paquete y el cierre del 2023 en materia aérea es que el AICM y el AIFA contaron con oportunidades que terminaron siendo desaprovechadas ya sea en cuanto a bonos operaciones y mantenimiento que han decaído en el AICM Lo que hace falta para México es que se haga una nueva estructura en servicios de salud porque el Insabi y el IMSS-Bienestar no han logrado ofrecer calidad en sus servicios como el Seguro Popular Se ha dialogado con el presidente López Obrador por la seguridad pues le faltan más presupuestos y estos problemas no tienen por qué recaer sobre la SEDENA La educación se ha visto perjudicada también porque han disminuido los estudiantes a nivel OCDE y según datos del CONEVAL es como se han logrado detectar estas irregularidades Ahora hay más oportunidades en el T-MEC por el impacto del near-shoring orientadas en asuntos energéticos por mencionar algunos Habría una Feria en Santa Fe sobre las PyMEs en México a lo que José hace la invitación a las personas

La Coparmex realizó un análisis del paquete económico 2024 y llamó a los diputados a que respeten los gastos planteados por el poder judicial y los órganos autónomos.

(2023-09-11, Alfredo Romo, 88.9 Noticias,)

La Coparmex realizó un análisis del paquete económico 2024 y llamó a los diputados a que respeten los gastos planteados por el poder judicial y los órganos autónomos a fin de que los mexicanos cuenten con una justicia expedita

En entrevista, José Medina Mora, presidente nacional de COPARMEX, sobre el paquete económico 2024.

(2023-09-11, Leonardo Curzio, 104.1 Radio Fórmula,)

En entrevista José Medina Mora presidente nacional de COPARMEX sobre el paquete económico 2024 El colaborador destacó un déficit de 1 7 billones de pesos un incremento

importante que se busca adquirir en la deuda de 2024 Además comentó que la Secretaría de Hacienda se encuentra optimista al planear un crecimiento de 2.5 a 3% del producto interno bruto además de que tiene un pronóstico optimista en la producción de barriles de petróleo Además de que es importante reflexionar en que se irá el gasto en seguridad del 2% a la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana mientras que la Secretaría de la Defensa y Marina un aumento del 50% En educación hay un aumento de 1% y en salud de la Secretaría de Salud en la transacción al IMSS Bienestar Además de que la Secretaría de la Economía de un 0% ya que no hay para impulsar el crecimiento económico disminución del 3.3% en la inversión pública concentrada en el Tren maya y los demás proyectos de esta actual administración Además de que la CFE y la Secretaría de Energía tiene un billón 200 mil pesos en presupuesto además de que PEMEX lleva varios años así y a la CFE se le inyectarán más recursos por la Secretaría de la Energía Destacó que es importante invertir en tecnología para poder atender a la seguridad

En entrevista, José Medina Mora, presidente de COPARMEX, habló sobre opinión sobre el Paquete Económico para 2024.

(2023-09-11, Guillermo Ortega, Canal 150 El Financiero Bloomberg,)

En entrevista José Medina Mora presidente de COPARMEX habló sobre opinión sobre el Paquete Económico para 2024 José Medina Mora comentó que lo primero a destacar sobre el Paquete Económico es que se contempla un gasto de 9 billones de pesos con un ingreso de 7.3 billones quiere decir que hay 1.7 billones de déficit y este es una deuda que se empieza a adquirir en el 2024 que quizá lo más relevante es que la deuda supera a lo que se piensa gastar en inversión pública es decir la deuda cubrirá también el gasto corriente En este sentido es importante resaltar que las calificadoras y los mercados internacionales han dado mucho peso a la prudencia fiscal es decir a decir un bajo déficit en la actual administración Sin embargo con este incremento del déficit planteado en esta paquete económico sin duda levantará alarmas sobre la sostenibilidad en el mediano plazo Por otro lado ven como optimistas los supuestos macroeconomicos la Secretaría de Hacienda planea o presupone un aumento del PIB de 2.5 y 3.5 cuando la expectativa en el mercado es de 1.7 a 2 % En cuando al uso de los recursos considera el sector empresarial en particular en COPARMEX que la primera prioridad debiera ser seguridad y cuando se ve que solo hay un aumento real del 2 % a la SSC mientras que la SEDENA y la Marina tiene aumentos del 50 % donde destaca también la transferencia de fondos que antes estaban en la Secretaría de Turismo que ahora están en la SEDENA En cuando a la salud luego del reporte del CONEVAL donde en el 2018 había 20 millones de mexicanos sin acceso a la salud y en el 2022 son 50 millones si servicio a la salud Finalmente será importante observar el que se respeten los presupuestos del Poder Judicial del INE y del INAI

TREN MAYA

Emite Gobierno 4 decretos de expropiación más para Tren Maya

(2023-09-11, Antonio Baranda, Reforma.com (sitio),)

El Gobierno federal de México ha expropiado más de 300 hectáreas de terreno en Quintana Roo para la construcción del Tren Maya, según cuatro decretos publicados esta semana. Estos terrenos expropiados se utilizarán para la construcción de obras de infraestructura ferroviaria y operación del Proyecto Tren Maya. Fonatur Tren Maya será responsable de pagar la indemnización por la superficie expropiada, según el avalúo emitido por el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales.

Quieren más recursos para Tren Maya

(2023-09-12, Azucena Vásquez, Reforma, . 1)

El Gobierno federal busca reformar la Ley Federal de Derechos para destinar los recursos obtenidos por los permisos de estancia para turistas al fideicomiso de la empresa de participación estatal mayoritaria Tren Maya. La iniciativa, parte del Paquete Económico 2024, ha generado preocupaciones sobre su constitucionalidad, ya que los recursos ya no se destinarían al Instituto Nacional de Migración (INM). El permiso para turistas tiene un costo de 51 dólares por persona. La reforma propuesta busca obtener más recursos para el Tren Maya, un proyecto de infraestructura emblemático del gobierno actual.

Cómo será el primer hotel de la ruta del Tren Maya

(2023-09-11, Redacción, El Universal (sitio),)

La Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) y el Centro Coordinador de Operaciones (CCO) del Tren Maya están construyendo seis nuevos hoteles en la ruta del Tren Maya, cerca de las zonas arqueológicas de Palenque, Chiapas; Edzná, Campeche; Uxmal y Chichén Itzá, en Yucatán. Los hoteles, que tendrán 160 habitaciones cada uno, albercas y restaurantes, están programados para ser completados en noviembre de 2023. El primer hotel, ubicado cerca de la zona arqueológica de Palenque, lleva un progreso del 21% en su construcción.

Expropián más terrenos ejidales e inmuebles en Quintana Roo y Campeche para Tren Maya

(2023-09-11, Víctor Gamboa, El Universal (sitio),)

El gobierno de México ha realizado una nueva expropiación de terrenos ejidales y inmuebles para la construcción del Tren Maya. El proyecto incluye la construcción de obras de infraestructura ferroviaria y operación del tren, que se espera beneficie al turismo y comercio de la península de Yucatán. Los terrenos expropiados incluyen más de 338 hectáreas en Quintana Roo y 77 inmuebles en Campeche. La indemnización total asciende a 136 millones 762 mil 366 pesos con 36 centavos.

"El Tren Maya, una catástrofe de escala planetaria"

(2023-09-12, Christopher Cabello, El Universal, . 27)

El antropólogo Gilberto López y Rivas ha calificado la construcción del Tren Maya como "una posible catástrofe de escala planetaria". López y Rivas argumentó que es necesario entender el impacto del proyecto a nivel mundial, no solo localmente. Además, señaló una ruptura dentro del Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH) debido a los recortes presupuestarios y el papel de la institución en el salvamento arqueológico alrededor del Tren Maya. Por otro lado, la antropóloga Giovanna Gasparello afirmó que el proyecto es autoritario y militarizado, con constantes descalificaciones del presidente Andrés Manuel López Obrador a quienes critican el Tren Maya. Gasparello advirtió que esto deja a los defensores del territorio en un estado de indefensión, con un mayor riesgo de violencia.

El disparo de Dos Bocas y Tren Maya

(2023-09-12, Joaquín López-Dóriga, Milenio (sitio),)

El secretario de Hacienda, Rogelio Ramírez de la O, entregó su último paquete económico al Congreso, que incluye los proyectos de Ley de Ingresos, Presupuesto de Egresos de la Federación y previsiones para 2024. El paquete destaca el aumento en el déficit público para financiar los programas de apoyo social del presidente López Obrador, así como las obras

insignia del gobierno, incluyendo el Tren Maya, la refinería de Dos Bocas y el Transístmico. El costo de la refinería de Dos Bocas se ha duplicado, alcanzando entre 16 y 17 mil millones de dólares, mientras que el Tren Maya, cuyo costo original era de 150 mil millones de pesos, ahora costará más de 500 mil millones de pesos. La obra pública a cargo de militares se ha demostrado ser un 30% más barata en costo, tiempos y eficacia que las empresas privadas.

En Privado // El disparo de Dos Bocas y Tren Maya

(2023-09-12, Joaquín López-Dóriga, Milenio Diario, . 3)

El secretario de Hacienda, Rogelio Ramírez de la O, entregó su último paquete económico al Congreso, incluyendo proyectos de Ley de Ingresos, Presupuesto de Egresos de la Federación y previsiones para 2024. Destacó que atenuó el aumento en el déficit público para cumplir las prioridades de López Obrador, incluyendo programas de apoyo social y obras como el Tren Maya, la refinería de Dos Bocas y el Transístmico. Sin embargo, el costo de estas obras ha superado las previsiones presidenciales, con el Tren Maya alcanzando los 500 mil millones de pesos, más del triple de la cifra originalmente estimada. Además, hubo un subejercicio en la refinería de Dos Bocas, que terminará costando el doble de lo previsto.

Reportan avance de 89.9% en tramo 4 del Tren Maya

(2023-09-11, Roberto Valadez, Milenio (sitio),)

El director general del Tren Maya, Óscar David Lozano Águila, anunció que el tramo 4 de este proyecto ferroviario, que va de Izamal a Cancún, Quintana Roo, ha sido completado en un 89.9%, con 239 kilómetros de vía doble. El proyecto ha generado 62,000 empleos y ha concluido la construcción de 32 de los 35 pasos vehiculares y puentes. El próximo año se destinarán 125,937 millones de pesos para la continuación y puesta en operación del Tren Maya. Las primeras pruebas del tren durarán dos meses y su inauguración está prevista para diciembre de este año.

Gobierno federal expropia terrenos en Quintana Roo para Tren Maya

(2023-09-11, Redacción, Milenio (sitio),)

La Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu) ha emitido un decreto para expropiar terrenos en Quintana Roo y emitir una declaratoria en Campeche para la construcción del Tren Maya. Se expropiaron terrenos en los municipios de Othón P. Blanco y Felipe Carrillo Puerto, en Quintana Roo, y se emitió una declaratoria de causa de utilidad pública en los municipios de Escárcega, Champotón y Campeche, en Campeche. El Tren Maya es un proyecto de infraestructura, desarrollo socioeconómico y turismo que conectará las principales ciudades y sitios turísticos de la Península de Yucatán. La obra busca incrementar la derrama económica del turismo, crear empleos, impulsar el desarrollo sostenible y proteger el medio ambiente. La Sedatu se compromete a gestionar los derechos de vía y buscar acuerdos beneficiosos con los propietarios de los terrenos.

Construcción del Tren Maya no afectará los mantos acuíferos ni los ríos subterráneos: Lozano Aguila

(2023-09-12, Emir Olivares Alonso, La Jornada, . 15)

El general Oscar David Lozano Aguila, director de la empresa Tren Maya, ha asegurado que se están tomando todas las medidas necesarias para evitar daños a los mantos acuíferos y ríos subterráneos en la construcción del tramo 5 del Tren Maya. El tramo 4 del proyecto, que se extiende por 239 kilómetros, tiene un avance del 97%, con 439 de los 478 kilómetros de vía doble

electrificada ya concluidos. Además, 32 de 35 pasos y puentes vehiculares, tres distribuidores viales y 85 de 92 pasos inferiores y de fauna ya están en funcionamiento. Las cinco estaciones del tramo 4 tienen un avance general del 76%.

Tramo 4 del Tren Maya, de Izamal a Cancún, con avance de 97%

(2023-09-11, Emir Olivares Alonso, La Jornada (sitio),)

El tramo 4 del Tren Maya, que se extiende desde Izamal hasta Cancún, ha alcanzado un avance del 97% en su construcción. Este tramo de 239 kilómetros de vía doble electrificada es parte de la megaobra que conectará a cinco estados del sureste mexicano. El proyecto está a cargo de la Secretaría de la Defensa Nacional Tren Maya SA de CV desde el 1 de septiembre. El general Óscar David Lozano Águila, director general de la empresa, informó que ya se han completado 430 de los 478 kilómetros totales, incluyendo 35 pasos vehiculares y puentes, tres distribuidores viales y 85 pasos inferiores y de fauna. Las obras de este tramo han generado 62,000 empleos.

Se 'toman' las medidas para no afectar mantos acuíferos en tramo 5 del Tren Maya

(2023-09-11, Emir Olivares Alonso, La Jornada (sitio),)

El general Óscar David Lozano Águila, director general de la empresa Tren Maya, aseguró que se están tomando todas las medidas para no afectar los mantos acuíferos y los ríos subterráneos en la construcción del tramo 5 del Tren Maya. El proyecto ha sido modificado para cuidar estos cuerpos de agua, incluyendo un cambio en el trazo. Se han realizado estudios individuales de las columnas y pilotes que se están colocando para verificar las condiciones y determinar el tipo de columna a instalar. La etapa constructiva se realiza con cuidado y en cumplimiento de los criterios requeridos. El encargado de la construcción del tramo 5, Gustavo Ricardo Vallejo Suárez, acudirá a una conferencia para dar más detalles sobre el avance de las construcciones.

Expropiación 336 ha en QR y 77 inmuebles en Campeche para Tren Maya

(2023-09-11, Redacción, La Jornada (sitio),)

El Diario Oficial de la Federación ha publicado cinco decretos presidenciales por los que se expropiarán 336 hectáreas en diferentes municipios de Quintana Roo y 215,530 metros cuadrados correspondientes a 77 inmuebles de propiedad privada en Campeche. Estas expropiaciones son para la construcción de obras de infraestructura pública relacionadas con el Proyecto Tren Maya. La Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu) procederá a la ocupación inmediata de los bienes. Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. será responsable de pagar la indemnización por las superficies expropiadas. El Tren Maya es un proyecto de infraestructura, desarrollo socioeconómico y turismo que recorrerá 1,525 kilómetros, conectando las principales ciudades y sitios turísticos de la Península de Yucatán.

Dos Bocas terminará costando el doble... y el Tren Maya más del triple, admite Ramírez de la O

(2023-09-11, Redacción, El Financiero (Sitio),)

El secretario de Hacienda, Rogelio Ramírez de la O, anunció que el costo de la refinería de Dos Bocas será el doble del presupuesto original, llegando a entre 16 mil y 17 mil millones de dólares. Además, el Tren Maya costará alrededor de 500 mil millones de pesos, mucho más de los 120 mil millones presupuestados inicialmente. Ramírez de la O explicó que el incremento en el presupuesto de Sedena se debe a la inclusión de la obra del Tren Maya, que ahora está a cargo de Sedena en lugar de Fonatur. El presupuesto del tren Maya tendrá una inversión adicional de

150 mil millones de pesos para 2024, con un cierre estimado de 143 mil millones en 2023 y 179 mil millones en 2022.

Corren a Javier May de una reunión en Tabasco; le reclaman incumplimientos en obras del Tren Maya

(2023-09-12, Latinus, Latinus (Sitio),)

Javier May Rodríguez, senador con licencia y aspirante a la gubernatura de Tabasco por Morena, fue abordado por ciudadanos de San Pedro, Balancán, durante una asamblea informativa. Los ciudadanos reclamaron que, a pesar de haber ocupado cargos como senador y coordinador del programa Sembrando Vida y del Tren Maya, no ha cumplido con los apoyos sociales y beneficios prometidos. Los habitantes de San Pedro acusaron a May de no atender al pueblo y de solo buscar su apoyo cuando lo necesita. May respondió que fue responsable de la obra del Tren Maya, no de los servicios, y sugirió que los ciudadanos se acerquen al gobernador.

Costará Tren Maya 515 mil millones de pesos: IMCO

(2023-09-12, Redacción, Para los de a Pie SON (sitio),)

El Tren Maya, una megaobra del presidente Andrés Manuel López Obrador, costará más del triple de lo presupuestado, según un análisis del Instituto Mexicano de Competitividad (IMCO). El proyecto, que se espera que comience a operar en diciembre de 2023, tendrá un presupuesto de 120 mil millones de pesos, lo que suma un total de 515 mil 762 millones de pesos o más de medio billón de pesos en 2024. El IMCO ha criticado el proyecto, argumentando que su costo ha aumentado significativamente desde su anuncio en 2018. Además, el proyecto ha recibido críticas de organizaciones, ambientalistas y políticos, quienes han pedido suspender las obras en distintos tramos debido a daños ambientales y comunitarios.

Se triplica el costo total del Tren Maya, aún sin ser inaugurado

(2023-09-12, Ana Paula Ordorica, Ana Paula Ordorica (Sitio),)

El costo del Tren Maya, una obra emblemática del gobierno de Andrés Manuel López Obrador, se estima en 515,762 millones de pesos al cierre de 2024, 3.3 veces más de lo presupuestado inicialmente. La Secretaría de Hacienda ha solicitado un presupuesto de 120,000 millones de pesos para el próximo año, aunque se espera que la operación del tren comience en diciembre de este año. El proyecto ha sido objeto de críticas de grupos ambientalistas y políticos, que han exigido la suspensión de las obras debido a los daños ambientales y comunitarios.

Se toman las medidas para no afectar mantos acuíferos en tramo 5 del Tren Maya

(2023-09-11, Redacción, CCO Noticias (sitio),)

El general Óscar David Lozano Águila, director general de la empresa Tren Maya, aseguró que se están tomando todas las medidas para evitar afectar los mantos acuíferos y los ríos subterráneos durante la construcción del tramo 5 del Tren Maya (Cancún-Tulum). Se han modificado el proyecto y el trazo para proteger estos cuerpos de agua. Se han estudiado las condiciones del suelo kárstico y se han instalado pilotes y columnas para garantizar la resistencia de la vía. El general Gustavo Ricardo Vallejo Suárez, encargado de la construcción del tramo 5 por parte de la Sedena Tren Maya, se comprometió a dar más detalles en una próxima conferencia.

Gobierno federal triplicará el costo del Tren Maya: IMCO

(2023-09-11, Redacción, Aristegui Noticias (sitio),)

El costo del Tren Maya, un proyecto del presidente mexicano Andrés Manuel López Obrador, se estima en 515,762 millones de pesos (29,736 millones de dólares) al cierre de 2024, más de tres veces el presupuesto inicial. El análisis del Instituto Mexicano de Competitividad (IMCO) muestra que el proyecto costará 3.3 veces más de lo presupuestado originalmente. El IMCO también señala que el costo del Tren Maya es mayor que el presupuesto total de 13 estados de México. El proyecto ha recibido críticas de organizaciones, ambientalistas y políticos, quienes han pedido suspender las obras.

Vía del Tramo 4 del Tren Maya, a 77 por ciento de avance: Sedena

(2023-09-11, Luis Valdés, 24-Horas.mx (Sitio),)

El Tramo 4 del Tren Maya, que va de Izamal a Cancún, tiene un avance del 77% según el director general de Tren Maya SA de CV, Óscar David Lozano Águila. Este tramo de 239 kilómetros contará con vía doble, y ya se han completado 430 kilómetros de vía de un total de 478 requeridos. Además, la autopista Mérida-Cancún está "prácticamente concluida". El Tren Maya es un proyecto de infraestructura ferroviaria en México que busca mejorar la conectividad y promover el turismo en la región.

Triplica Gobierno federal costo del Tren Maya hasta casi 30 mil mdd

(2023-09-11, Redacción, Enlace Radial (Sitio),)

El costo del Tren Maya, una megaobra del presidente Andrés Manuel López Obrador, superará los 515,762 millones de pesos al cierre de 2024, más del triple de lo presupuestado inicialmente, según un análisis del Instituto Mexicano de Competitividad. El presupuesto solicitado para el próximo año es de 120 mil millones de pesos, pero se espera que la operación del tren comience en diciembre de 2022. El proyecto ha sido objeto de críticas por daños ambientales y comunitarios.

Gobierno de México triplica costo del Tren Maya hasta casi 515 mil mdp

(2023-09-11, Redacción, López Dóriga (Sitio),)

El costo del Tren Maya, una megaobra del presidente Andrés Manuel López Obrador, se estima en 515,762 millones de pesos (29,736 millones de dólares) al cierre de 2024, más de tres veces el presupuesto inicial, según un análisis del Instituto Mexicano de Competitividad (IMCO). La Secretaría de Hacienda ha solicitado un presupuesto de 120,000 millones de pesos para el próximo año, aunque se espera que la operación del tren comience en diciembre. El IMCO señala que el proyecto de infraestructura prioritario del gobierno costará 3.3 veces lo que se presupuestó originalmente. El Tren Maya ha sido objeto de críticas por parte de organizaciones, ambientalistas y políticos, que han pedido la suspensión de las obras en varios tramos debido a daños ambientales y comunitarios.

TREN MAYA | se triplica costo: de 156 mil millones pasa a 479 mil millones de pesos

(2023-09-11, Juan Ortiz, La Silla Rota (sitio),)

El costo de construcción del Tren Maya, una obra emblemática del gobierno de Andrés Manuel López Obrador, se triplicará a 479,714.4 millones de pesos para 2024, según proyecciones del Presupuesto de Egresos de la Federación. La Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) controla el proyecto y ha solicitado 120,000 millones de pesos para el próximo año. La estrategia programática de la Sedena incluye coadyuvar con la construcción del Tren Maya para fortalecer

la conectividad del sistema Ferroviario Nacional. A pesar de los avances menores al 30% en algunos tramos, López Obrador ha reiterado que la obra ferroviaria se inaugurará en diciembre de 2023. Además de los 120,000 millones de pesos, la Sedena requiere otros 5,937.3 millones de pesos para el funcionamiento de la empresa Tren Maya. Para apoyar los proyectos prioritarios, como el Tren Maya, el gobierno federal propone modificar la Ley Federal de Derechos para destinar los recursos obtenidos por el cobro de derecho de visitantes sin permiso para realizar actividades remuneradas a la empresa Tren Maya.

Tren Maya: reportan avances en el tramo 4

(2023-09-11, Elia Castillo, Fernanda García, El Heraldo de México (sitio),)

El encargado del Tren Maya, Óscar Lozano Águila, informó sobre los avances del tramo 4, que comprende 239 kilómetros desde la estación Izamal hasta la estación Cancún Aeropuerto, en los estados de Yucatán y Quintana Roo. El tramo está 97% completado, con 430 de los 478 kilómetros de vía concluidos. Se han construido 32 pasos vehiculares y puentes, tres distribuidores viales y 85 pasos inferiores y de fauna. Además, se han recuperado 4,228 bienes inmuebles, incluyendo 570 de cerámica y metales, 16 entierros humanos y 145 rasgos naturales asociados al paisaje. El hotel Tren Maya en la Zona Arqueológica de Chichén Itzá presenta un avance del 16%.

Tramo 4 del Tren Maya tiene un 77% de avances en su construcción, afirmó Sedena

(2023-09-11, Notipress, Noticias Énfasis (Sitio),)

El director general de la participación mayoritaria del Tren Maya, Óscar David Lozano Águila, anunció que la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) liderará el proyecto. El Tramo 4 del Tren Maya, que va de Izamal a Cancún, está 77% construido, con 32 de 35 pasos vehiculares operativos y 168 de 194 kilómetros de autopista en funcionamiento. El proyecto ha generado alrededor de 62 mil empleos en el Tramo 4.

AMLO visitará Veracruz el 17 de septiembre en recorrido del Tren Interoceánico

(2023-09-11, Redacción, La Silla Rota (sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador visitará Veracruz el 17 de septiembre para supervisar el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec. Durante su visita, López Obrador realizará un viaje de prueba en tren desde Salina Cruz, en Oaxaca, hasta Coatzacoalcos, en Veracruz. Esta visita forma parte de su proyecto para desarrollar las vías de comunicación del sur de México, similar al Tren Maya. El Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec conectará la costa del Pacífico con el Golfo de México, pasando por 79 municipios de Veracruz y Oaxaca. La visita de López Obrador incluirá una inspección de los avances en la construcción de la vía férrea y los parques industriales de desarrollo.

El Tren Interoceánico iniciará sus primeras pruebas

(2023-09-11, Redacción, Expansión MX,)

El Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, que incluye la construcción de vías férreas y parques industriales de desarrollo, está en proceso de pruebas. El tren de pasajeros realizó su primera prueba el 9 de septiembre, y la próxima prueba con pasajeros, incluido el presidente López Obrador, se llevará a cabo el 17 de septiembre. El proyecto incluye tres líneas, una de las cuales se conectará con el Tren Maya. La Secretaría de Marina ha invertido 200 millones de pesos en locomotoras para el proyecto.

Tramo 4 del Tren Maya, de Izamal a Cancún, con avance de 97%

(2023-09-11, Redacción, CCO Noticias (sitio),)

El tramo 4 del Tren Maya, que se extiende desde Izamal hasta Cancún, tiene un avance del 97% en su construcción. El primer convoy de prueba, compuesto por cuatro vagones para 230 pasajeros, ya ha recorrido la vía del lado de la selva, mientras que la vía del lado de la autopista se está completando. Se están construyendo cinco estaciones a lo largo de este tramo, con un avance general del 76%. El proyecto es liderado por la Secretaría de la Defensa Nacional desde el 1 de septiembre. Hasta ahora, se han completado 430 kilómetros de los 478 totales, incluyendo 35 pasos vehiculares y puentes, tres distribuidores viales y 85 pasos inferiores y de fauna. La modernización de la autopista Mérida-Cancún también está casi terminada. La infraestructura de electrificación para la tracción de los trenes está en proceso, con 6.078 postes colocados de los 9.000 requeridos. Estas obras han generado 62.000 empleos.

¿Cuánto costó construir el Tren Maya? El precio final es muy diferente al proyectado al inicio

(2023-09-11, Evelyn Ruiz, SDP Noticias (sitio),)

El secretario de Hacienda, Rogelio Ramírez de la O, reveló que el costo final de la construcción del Tren Maya excede el presupuesto inicial. Aunque el presidente AMLO fijó la fecha de inauguración para el 1 de diciembre de 2023, se destinó más presupuesto para 2024. El costo final del proyecto se estima en cerca de 500 mil millones de pesos, en comparación con los 150 mil millones de pesos presupuestados inicialmente. El presupuesto adicional para 2024 se destinará a almacenes, talleres de reparación de trenes y obras hoteleras. La Sedena entregará la obra el 1 de diciembre de 2023.

Descartan riesgos para acuíferos en la construcción del Tren Maya

(2023-09-11, Patricia Ramírez, Ovaciones (sitio),)

El general Óscar David Lozano Águila, responsable de la construcción del Tren Maya, ha asegurado que las obras están avanzando de manera importante, habiéndose concluido 430 kilómetros con cinco estaciones, lo que representa un avance del 77%. Se han construido 32 pasos vehiculares y puentes, 85 pasos inferiores y de fauna, y se ha concluido la autopista Mérida-Cancún. Además, el hotel Chichen Itzá presenta un avance del 16%. Se han tomado medidas para proteger los mantos acuíferos, cenotes y ríos subterráneos de la zona.

El Tren Interoceánico iniciará sus primeras pruebas

(2023-09-11, Redacción, Obras por Expansión MX (sitio),)

El tren de pasajeros del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec ha comenzado a realizar pruebas, con la próxima prueba programada para el 17 de septiembre con la presencia del presidente Andrés Manuel López Obrador. Las líneas del proyecto incluyen la línea Z, que conecta Coatzacoalcos, Veracruz, con Salina Cruz, Oaxaca; la línea FA, que conecta Coatzacoalcos, Veracruz, con Palenque, Chiapas (conexión con el Tren Maya); y la línea K, que conecta Ixtepec, Oaxaca, con Ciudad Hidalgo, Chiapas. La Secretaría de Marina (Semar) ha invertido 200 millones de pesos para adquirir las locomotoras necesarias para el proyecto. El Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec es una de las obras que se espera completar este año.

Expropiación 336 ha en QR y 77 inmuebles en Campeche para Tren Maya

(2023-09-11, Redacción, CCO Noticias (sitio),)

El gobierno de México ha expropiado 336 hectáreas de tierra en Quintana Roo y 215,530 metros cuadrados de propiedades en Campeche para la construcción de infraestructuras públicas relacionadas con el proyecto Tren Maya. La expropiación, que incluye construcciones e instalaciones en los terrenos, ha sido realizada por la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu) en nombre de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. Esta acción es parte del plan nacional de desarrollo del gobierno y se ha llevado a cabo con el objetivo de aumentar la derrama económica del turismo en la Península de Yucatán, crear empleos y proteger el medio ambiente.

Expropiación 336 hectáreas en Quintana Roo para Tren Maya

(2023-09-11, Redacción, Voz en Red (Sitio),)

El gobierno de México ha expropiado 336 hectáreas de tierra en Quintana Roo y 77 inmuebles en Campeche para el proyecto Tren Maya. La Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu) ha procedido a la ocupación inmediata de los bienes. Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. será responsable de pagar la indemnización por las superficies expropiadas. Esta acción se produce después de que el presidente Andrés Manuel López Obrador declarara que no habría más expropiaciones para el Tren Maya.

Tramo 4 del Tren Maya, de Izamal a Cancún, lleva un avance del 97%

(2023-09-11, Redacción, Vocero.com.mx (Sitio),)

El tramo 4 del Tren Maya, que se extiende desde Izamal hasta Cancún, ha alcanzado un avance del 97% en su construcción, según la directora general de Empresas ICA, Guadalupe Phillips Margain. Este tramo fue parte de un recorrido de prueba realizado por el presidente Andrés Manuel López Obrador. El primer convoy de cuatro vagones para 230 pasajeros ya ha recorrido la vía del lado de la selva, mientras que la vía del lado de la autopista está en proceso de finalización. También se están construyendo cinco estaciones, con un avance general del 76%. El Tramo 4 del Tren Maya incluye un patio de operaciones de carga en Valladolid y una terminal multimodal de transporte de carga en Cancún.

TREN MAYA | se triplica costo: de 156,000 millones pasa a 479 mil millones de pesos

(2023-09-11, Juan Ortiz Escamilla, La Silla Rota (sitio),)

El costo de construcción del Tren Maya, una de las obras emblemáticas del gobierno de Andrés Manuel López Obrador, se triplicará, llegando a 479,714.4 millones de pesos al cierre de 2024. Esto representa un incremento del 207.5% respecto al monto registrado en 2020. La Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) ha tomado el control del proyecto, solicitando 120,000 millones de pesos para el próximo año. Además, la dependencia requiere otros 5,937.3 millones de pesos para el funcionamiento de la empresa Tren Maya. El gobierno busca modificar la Ley Federal de Derechos para destinar los recursos obtenidos por el cobro de derecho de visitantes sin permiso para realizar actividades remuneradas a la empresa Tren Maya. Se espera que el tren entre en operaciones el 1 de diciembre de 2023.

Tren Maya pasará por zonas donde 170 especies de fauna están en riesgo; ambientalistas acusan carencias en plan de protección

(2023-09-11, Redacción, MG Noticias MX (sitio),)

Ambientalistas están preocupados por la falta de planeación para establecer pasos de fauna adecuados para la conservación de las especies

Gobierno expropia más terrenos en dos estados para el Tren Maya

(2023-09-11, Redacción, Eje Central (sitio),)

El gobierno mexicano ha anunciado la expropiación de tierras en Quintana Roo y la expropiación de inmuebles en Campeche para continuar la construcción del Tren Maya, un proyecto de infraestructura ferroviaria que busca impulsar el turismo y el comercio en la península de Yucatán. La medida fue publicada en el Diario Oficial de la Federación y firmada por el presidente Andrés Manuel López Obrador. Los decretos expropiatorios detallan la expropiación de más de 338 hectáreas de terrenos ejidales en Quintana Roo y 77 inmuebles en Campeche. El Tren Maya también funcionará como un corredor humanitario, proporcionando apoyos alimentarios y médicos a comunidades indígenas y pueblos marginados.

Refinería de Dos Bocas y Tren Maya: a esto ascenderá el costo de las obras

(2023-09-11, Redacción, Radio Fórmula (sitio),)

El secretario de Hacienda y Crédito Público, Rogelio Ramírez de la O, ha revelado que tanto la Refinería Olmeca en Dos Bocas, Tabasco, como el Tren Maya, han experimentado importantes sobrecostos en sus proyectos. La construcción de la refinería, inicialmente estimada en 8 mil millones de dólares, ahora se estima en 16 mil millones de dólares, un sobrecosto del 113 por ciento. Por otro lado, el Tren Maya, inicialmente presupuestado en 156 mil millones de pesos, ahora se estima en 500 mil millones de pesos, un sobrecosto del 221 por ciento. Ramírez de la O atribuye estos sobrecostos a ajustes inflacionarios y a la falta de consideración del Impuesto al Valor Agregado. El tramo 5 del Tren Maya, que va de Cancún a Tulum, se espera que sea el más rentable debido a su vocación turística.

Gobierno de México triplica el costo del Tren Maya hasta casi 30.000 millones de dólares

(2023-09-11, Redacción, Periodistas Unidos MX (sitio),)

El costo del Tren Maya, una megaobra del presidente Andrés Manuel López Obrador, se estima en 515.762 millones de pesos (29.736 millones de dólares) al cierre de 2024, más de tres veces lo presupuestado inicialmente, según un análisis del Instituto Mexicano de Competitividad (IMCO). El presupuesto para el próximo año es de 120.000 millones de pesos (unos 6.900 millones de dólares), aunque se espera que la operación del tren comience en diciembre de 2023. El proyecto ha sido objeto de críticas por su impacto ambiental y comunitario.

Paquete Económico 2024 es para consolidar obras de la 4T y programas sociales: Segob

(2023-09-11, Redacción, Sin Embargo (sitio),)

El Paquete Económico 2024 presentado por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) a la Cámara de Diputados ha sido calificado como un plan "responsable" por Luisa María Alcalde Luján, Secretaria de Gobernación. Este plan, que busca consolidar los proyectos de la Cuarta Transformación, incluye un aumento del 25% en la pensión para adultos mayores. A pesar de un déficit de 4.9, el Paquete Económico se considera una "ruta responsable de finanzas sanas". El presupuesto para 2024 incluye un gasto de nueve billones 22 mil millones, un 4.3% más que en 2023, y un presupuesto de 259 mil 433 millones de pesos para la Secretaría de Hacienda. También se destinarán más de 727 mil millones de pesos a los programas sociales y se incrementará el presupuesto de la Sedena, encargada de la conclusión del Tren Maya.

Tramo 4 del Tren Maya, de Izamal a Cancún, lleva avance de 97%

(2023-09-11, Yared de la Rosa, Forbes MX (sitio),)

El tramo 4 del Tren Maya, que conectará Izamal con Cancún, tiene un avance del 97% en su construcción, según la directora general de Empresas ICA, Guadalupe Phillips Margain. La vía del lado de la selva está finalizada, mientras que la autopista está en proceso de finalización. Se están construyendo cinco estaciones a lo largo de este tramo. La construcción de este tramo ha generado más de 62 mil empleos.

Tren Maya cambiará vidas de habitantes en el sur

(2023-09-11, Redacción, Once noticias (sitio),)

El Tren Maya, un proyecto de infraestructura que conectará a cinco estados del sureste de México, ha generado controversia y protestas por parte de grupos indígenas que temen la destrucción de sus territorios y la pérdida de sus derechos. Sin embargo, el gobierno mexicano asegura que el proyecto beneficiará a las comunidades indígenas, generando empleos y mejorando la calidad de vida. Además, se han implementado programas sociales para mejorar la atención médica, la educación y la vivienda en las zonas afectadas. El Tren Maya es parte de un plan más amplio para impulsar el desarrollo en el sureste de México, una región históricamente marginada.

Paquete económico estará destinado a concluir obras de infraestructura

(2023-09-11, Redacción, Notipress (Sitio),)

El paquete económico, publicado el 8 de septiembre de 2023, se destinará a la culminación de obras como el Tren Maya, las presas hidráulicas al norte del país y el Tren Suburbano México-Toluca, según Luisa María Alcalde, secretaria de Gobernación. Alcalde enfatizó que no habrá endeudamiento, ya que todo es inversión para impulsar el desarrollo y la infraestructura de comunicación en México. Esta inversión es posible gracias a una política de cero corrupción y la eliminación de privilegios, aseguró Alcalde.

Cómo será el primer hotel de la ruta del Tren Maya

(2023-09-11, Redacción, Ser Noticias (sitio),)

El Tren Maya, un proyecto de infraestructura turística, recorrerá 1,554 kilómetros en México, conectando la zona sureste del país. Se están construyendo seis hoteles en la ruta, con un progreso del 12.5% en junio de 2023. El primer hotel, ubicado cerca de la zona arqueológica de Palenque, Chiapas, ya tiene un progreso del 21%. Los hoteles contarán con 160 habitaciones, albercas y restaurantes. El proyecto es liderado por la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) y el Centro Coordinador de Operaciones (CCO) del Tren Maya. Se espera que los hoteles estén listos en noviembre de 2023.

Tramo 4 del Tren Maya tiene un 77% de avances en su construcción, afirmó Sedena

(2023-09-11, Redacción, Notipress (Sitio),)

La Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) liderará el proyecto del Tren Maya, según anunció Óscar David Lozano Águila, director general de la participación mayoritaria del Tren Maya. El Tramo 4 del proyecto, que va de Izamal a Cancún, ha alcanzado el 77% de construcción, con 168 kilómetros de autopista en operación y 32 de 35 pasos vehiculares en funcionamiento. Esta sección del Tren Maya promoverá el turismo en la región, incluyendo las zonas arqueológicas de Chichén Itzá. Se han creado alrededor de 62 mil empleos en el Tramo 4 del Tren Maya.

Tramo 4 del Tren Maya ha generado más de 62 mil empleos

(2023-09-11, Redacción, Once noticias (sitio),)

El tramo cuatro del Tren Maya, que va de Izamal a Cancún, tiene un avance de construcción del 97%. El general Óscar David Lozano Águila, director de la obra, informó que se han concluido 35 pasos vehiculares y 32 puentes, así como 85 pasos inferiores de fauna de los 92 que se harán en ese tramo. Se han generado más de 62 mil empleos en esta sección del proyecto. Por otro lado, Diego Prieto, titular del Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH), mencionó que se han registrado 4 mil 228 bienes inmuebles, 570 bienes muebles, 42 mil 617 tiestos cerámicos, 16 entierros y 145 rasgos naturales como cuevas y cenotes en la zona.

Expropiación más terrenos en Quintana Roo y Campeche para el Tren Maya

(2023-09-11, Redacción, Vocero.com.mx (Sitio),)

El Gobierno de México ha anunciado la expropiación de más de 338 hectáreas de terrenos ejidales en Quintana Roo y 77 inmuebles en Campeche para continuar con la construcción del Tren Maya. Los decretos expropiatorios, firmados por el presidente Andrés Manuel López Obrador, se publicaron en el Diario Oficial de la Federación. En total, se indemnizará a los propietarios con más de 136 millones de pesos. La construcción del Tren Maya, un proyecto emblemático de la administración de López Obrador, ha sido objeto de controversia, con críticos que argumentan que el proyecto no es sostenible y dañará el medio ambiente. A pesar de las protestas, el gobierno ha continuado con la construcción del proyecto, que se espera esté terminado para 2024.

Ejército y Guardia Nacional envían a 500 agentes a Chiapas

(2023-09-11, Redacción, Cabecera (Sitio),)

Unos 500 agentes del Ejército Mexicano, la Guardia Nacional y la Policía Estatal Preventiva han sido enviados a municipios del estado de Chiapas, en la frontera con Guatemala, para restablecer la paz y brindar seguridad a la población debido a la presunta actividad de grupos delictivos. Esta medida se produce tras las protestas de cientos de indígenas de la comunidad Nueva Palestina contra el crimen organizado que intenta extorsionarlos. Los militares se concentraron en Frontera Comalapa, una localidad en disputa entre los Cárteles Jalisco Nueva Generación y Cártel de Sinaloa. La situación se volvió más tensa después de una emboscada en agosto que dejó seis muertos. La violencia e inseguridad han aumentado en las comunidades indígenas de Chiapas, donde grupos armados se han apoderado de los pueblos originarios. El vocero de las Escuelas Normales Bilingües de Chiapas expresó su descontento con la construcción del Tren Maya, que considera está provocando la militarización del estado.

Tren Maya: concluidos 430 km lineales, de 478 que conforman la vía doble en tramo 4: Lozano Águila

(2023-09-12, Redacción, Diario de Tabasco TAB (Sitio),)

El director general de la Empresa Tren Maya, Óscar David Lozano Águila, informó que el tramo 4 del Tren Maya, que va de Izamal, Yucatán, a Cancún, Quintana Roo, ha registrado un avance de 430 km lineales de vía concluidos, de los 478 km totales. Este tramo, que ha generado más de 62 mil empleos, incluye la modernización de la autopista Mérida-Cancún. Además, se han concluido las tareas para abrir al público Chichén Viejo en la zona arqueológica de Chichén Itzá. El proyecto Tren Maya ha sido transferido de Fonatur a la empresa Tren Maya de la Secretaría de la Defensa Nacional.

Investigación arqueológica en tramo 4 del tren maya

(2023-09-12, Redacción, Basta, . 2)

La investigación arqueológica en el Tramo 4 del Tren Maya ha revelado información sobre la civilización maya. Aunque se encontraron menos elementos arqueológicos en este tramo, se descubrieron materiales relacionados con más de cuatro mil bienes inmuebles, incluyendo 16 enterramientos humanos. El titular del INAH, Diego Prieto, destacó la importancia de esta investigación para la comprensión de la historia de México.

Tramo Izamal-Cancún del Tren Maya lleva 430 de 478 km concluidos informa nuevo director

(2023-09-12, Redacción, Nitu (Sitio),)

El tramo 4 del Tren Maya, que va de Izamal, Yucatán, a Cancún, Quintana Roo, ha completado 430 km de vía, de los 478 km totales. Se han construido 32 de los 35 pasos vehiculares y puentes proyectados, y se han colocado 6,000 de los 9,000 postes necesarios para el sistema de catenaria. El tramo 4 incluye nueve municipios de Yucatán y Quintana Roo, con cinco estaciones: Chichén Itzá, Valladolid, Nuevo Xcán, Leona Vicario y Cancún Aeropuerto. Las obras han generado más de 62,000 empleos, y se espera que el Tren Maya esté operativo en diciembre de 2023.

Costo del Tren Maya se triplica, llegará al medio billón de pesos

(2023-09-12, Redacción, La Voz del Mayab (Sitio),)

El costo del Tren Maya, megaobra del presidente Andrés Manuel López Obrador, se estima en más de medio billón de pesos al cierre de 2024, tres veces el presupuesto original, según el Instituto Mexicano de Competitividad (IMCO). El presupuesto de 120,000 millones de pesos solicitado para el próximo año representa un acumulado de 515,762 millones de pesos, lo que implica un costo 3.3 veces mayor al presupuestado inicialmente. A finales de julio de 2022, López Obrador anunció que el Gobierno mexicano invertiría hasta 20,000 millones de dólares en el Tren Maya, tres veces su presupuesto estimado. El control y operación de la empresa Tren Maya S.A de C.V ha sido transferido a la Secretaría de la Defensa Nacional.

Gobierno de México triplica el precio del Tren Maya

(2023-09-12, Redacción, Punto Medio YUC (sitio),)

El costo del Tren Maya, una megaobra del presidente Andrés Manuel López Obrador, se espera que alcance los 515,762 millones de pesos (29,736 millones de dólares) al cierre de 2024, más del triple de lo presupuestado originalmente. La Secretaría de Hacienda ha solicitado un presupuesto de 120,000 millones de pesos (6,900 millones de dólares) para el próximo año. El proyecto, que se espera que comience a operar en diciembre de este año, ha experimentado múltiples aumentos de presupuesto desde su inicio en 2018. El director general del Tren Maya, el general Óscar Lozano Águila, anunció que el control y operación de la empresa Tren Maya S.A de C.V ha sido transferido a la Secretaría de la Defensa Nacional. Además, se han publicado cinco decretos presidenciales para expropiar 336 hectáreas de tierra en diferentes municipios, incluyendo Quintana Roo, donde pasará el ferrocarril.

Tramo 4 del Tren Maya lleva un 77% de avance

(2023-09-12, Claudia Bolaños, Contra Réplica, . 9)

El director general de Tren Maya, Óscar Davis Lozano Águila, informó que se han concluido 430 kilómetros de vía de los 478 que se requieren en el Tramo 4 del Tren Maya, lo que representa un avance del 77%. Este tramo recorre 239 kilómetros en 9 municipios de Yucatán y Quintana Roo, incluyendo los centros arqueológicos de Chichen Itzá y Ek Balam. Además, se ha concluido prácticamente la autopista Mérida - Cancún. Las obras han generado 62 mil empleos.

Triplican el costo del Tren Maya hasta casi 30.000 millones de dólares

(2023-09-12, EFE, Siete Chiapas CHIS (Sitio),)

El costo del Tren Maya, una megaobra del presidente Andrés Manuel López Obrador, se estima en 515.762 millones de pesos (alrededor de 29.736 millones de dólares) para el cierre de 2024, más del triple del presupuesto original. El informe del Instituto Mexicano de Competitividad (IMCO) revela que el proyecto de infraestructura prioritario del gobierno costará 3,3 veces más de lo presupuestado originalmente. El IMCO también destaca que el presupuesto de 120.000 millones de pesos (unos 6.900 millones de dólares) solicitado por la Secretaría de Hacienda para 2024 no incluye los costos de operación. El director general del Tren Maya, el general Óscar Lozano Águila, anunció que el control y operación de la empresa Tren Maya S.A de C.V ha sido transferido a la Secretaría de la Defensa Nacional. Además, se han publicado cinco decretos presidenciales que expropián terrenos para la construcción del tren en diferentes municipios. El proyecto del Tren Maya ha sido objeto de críticas por daños ambientales y comunitarios.

Triplican AMLO costo del Tren Maya, alcanza 515,762 mdp

(2023-09-12, EFE, Mobil News NL (Sitio),)

El costo del Tren Maya, una megaobra del presidente Andrés Manuel López Obrador, se estima en 515.762 millones de pesos (29.736 millones de dólares) al cierre de 2024, más del triple de lo presupuestado inicialmente, según un análisis del Instituto Mexicano de Competitividad (IMCO). El presupuesto solicitado para el próximo año es de 120.000 millones de pesos (unos 6.900 millones de dólares). El proyecto ha recibido críticas por daños ambientales y comunitarios.

El disparo de Dos Bocas y Tren Maya

(2023-09-12, Redacción, López Dóriga (Sitio),)

El secretario de Hacienda, Rogelio Ramírez de la O., entregó su último paquete económico al Congreso, que incluye los proyectos de Ley de Ingresos, Presupuesto de Egresos de la Federación y previsiones para 2024. Destacó que el aumento en el déficit público se debió a los programas de apoyo social del presidente López Obrador y a las obras insignia del gobierno, como el Tren Maya, la refinería de Dos Bocas y el Transístmico. De Dos Bocas, reconoció que hubo un subejercicio este año y que la obra costará el doble de la previsión presidencial. En cuanto al Tren Maya, cuyo costo original era de 150 mil millones de pesos, costará más del triple, con una partida de 150 mil millones para 2024.

INDEP dona 7 predios para megaproyectos de la 4T

(2023-09-12, Rivelino Rueda, El Sol de México, Diario del Sur CHIS (Sitio),)

El Instituto para Devolver al Pueblo lo Robado (INDEP) donó siete terrenos a las secretarías de Marina (Semar) y de la Defensa Nacional (Sedena) para dos proyectos emblemáticos del gobierno de la Cuatroté. Uno de los terrenos, ubicado en Ixtepec, Oaxaca, será utilizado por la Semar para establecer una Estación Naval. Los otros seis terrenos, ubicados en Calkiní,

Campeche, serán utilizados por la Sedena para el Sendero Nuevo Uxmal, que forma parte del Tren Maya. Estas donaciones se suman a la decisión del presidente Andrés Manuel López Obrador de dar el control del Corredor Interoceánico a la Secretaría de la Marina y la construcción del Tren Maya a la Secretaría de la Defensa Nacional.

Gobierno federal triplicará el costo del Tren Maya: IMCO

(2023-09-12, Agencia Mexicana Aduanera, Diario El Independiente BC (sitio),)

El costo del Tren Maya, una megaobra del presidente Andrés Manuel López Obrador, se estima en 515,762 millones de pesos (29,736 millones de dólares) al cierre de 2024, más de tres veces el presupuesto original, según un análisis del Instituto Mexicano de Competitividad (IMCO). El proyecto ha recibido críticas por daños ambientales y comunitarios. En septiembre de 2022, el control y operación de la empresa Tren Maya S.A de C.V fue transferido de Fonatur a la Secretaría de la Defensa Nacional. Además, se publicaron cinco decretos presidenciales expropiando tierras para la construcción del tren.

El fracaso del Tren Maya

(2023-09-12, Gustavo de Hoyos Walther, Sin Embargo (sitio),)

El proyecto del Tren Maya ha sido criticado por su falta de sustentabilidad ecológica, déficit democrático y problemas financieros. A pesar de haber gastado casi 360 mil millones de pesos, el tren aún no puede operar como se planeaba, y se ha gastado casi el triple de lo presupuestado originalmente. Además, el proyecto estará en manos de la Secretaría de la Defensa Nacional, lo que aumenta su poder e influencia en la política del país. El autor argumenta que este proyecto podría haberse invertido en salud, educación y seguridad en lugar de ser un despilfarro.

EL DISPARO DE DOS BOCAS Y TREN MAYA

(2023-09-12, Joaquín López-Dóriga, El Debate SIN (sitio),)

El secretario de Hacienda, Rogelio Ramírez de la O., entregó su último paquete económico al Congreso, que incluye los proyectos de Ley de Ingresos, Presupuesto de Egresos de la Federación y previsiones para 2024. Destacó que se atenuó el aumento en el déficit público para cumplir las prioridades de López Obrador, incluyendo sus programas de apoyo social y sus obras insignia como el Tren Maya, la refinería de Dos Bocas y el Transístmico. El costo de la refinería de Dos Bocas se duplicó, alcanzando entre 16 y 17 mil millones de dólares, mientras que el Tren Maya costará más del triple de la previsión presidencial, con un costo total de 500 mil millones de pesos. El secretario también mencionó un subejercicio en la obra de Dos Bocas este año.

Segob no ve injerencia en decisión sobre CDMX

(2023-09-12, Francisco Mendoza Nava, Contra Réplica, . 1,11)

La secretaria de Gobernación, Luisa María Alcalde Luján, ha descartado cualquier intervención del gobierno federal en la selección del candidato de Morena para la Jefatura de Gobierno de Ciudad de México. Alcalde Luján también negó que se unirá a las giras de Claudia Sheinbaum Pardo, candidata de la "Cuarta Transformación" a la Presidencia de la República. La secretaria de Gobernación destacó que el presidente Andrés Manuel López Obrador ya ha entregado el "bastón de mando" a Sheinbaum Pardo, y que es ella quien tomará las decisiones políticas de su partido. Además, Alcalde Luján mencionó la importancia de finalizar las obras del Tren Maya y otros proyectos de infraestructura en los próximos meses.

Dos Bocas terminará costando el doble, admite Ramírez de la O

(2023-09-12, Redacción, El Heraldo de San Luis SLP (sitio),)

El secretario de Hacienda, Rogelio Ramírez de la O, reveló que el costo de la refinería Dos Bocas se ha duplicado, alcanzando entre 16 mil y 17 mil millones de dólares, mientras que el Tren Maya costará alrededor de 500 mil millones de pesos, muy por encima de los 120 mil millones inicialmente presupuestados. Ramírez de la O explicó que el aumento del presupuesto de la refinería se debe a una ampliación autorizada por el presidente Andrés Manuel López Obrador debido a los impactos inflacionarios y la falta de consideración del IVA en las estimaciones originales. En el caso del Tren Maya, el incremento en el presupuesto se debe a la inclusión de la obra en la Sedena, que es un ejecutor de gasto más económico y riguroso en la entrega de resultados. El presupuesto del Tren Maya tendrá una inversión adicional de 150 mil millones de pesos para 2024.

Sener y Sedena tendrán los mayores aumentos de presupuesto en 2024; Sectur, con el mayor recorte

(2023-09-12, Ana Italia López García, El CEO MX (sitio),)

El Proyecto del Presupuesto de Egresos de la Federación propone aumentos significativos para la Secretaría de Energía (273.2% anual) y la Secretaría de la Defensa Nacional (121.2% anual) en 2024. Estos aumentos están relacionados con las aportaciones al proyecto de Internet para Todos en la CFE y la prestación de servicios públicos del Tren Maya, respectivamente. La Secretaría de Marina también recibiría un aumento presupuestal del 63.8% anual. En contraste, la Secretaría de Turismo enfrentaría una reducción de 98.7% en su presupuesto, mientras que la Secretaría de Salud sufriría un recorte de 55.8%.

INDEP dona 7 predios para megaproyectos de la 4T

(2023-09-12, Redacción, El Occidental JAL (sitio),)

El Instituto para Devolver al Pueblo lo Robado (INDEP) ha donado siete terrenos de más de diez mil hectáreas a la Secretaría de Marina (Semar) y la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) para dos megaproyectos del gobierno de Andrés Manuel López Obrador. Uno de los terrenos, ubicado en Ixtepec, Oaxaca, será utilizado para establecer una Estación Naval para brindar seguridad y vigilancia permanentes en la localidad. Los otros seis terrenos, ubicados en Calkiní, Campeche, serán utilizados por el Ejército y Fuerza Aérea Mexicanos como acceso al Sendero Nuevo Uxmal, que forma parte del Tren Maya. El proyecto Sendero Nuevo Uxmal, que incluye la construcción del Hotel Nuevo Uxmal, está a 17 kilómetros del paradero de Calkiní, Campeche, del Tren Maya.

Triplica costo del Tren Maya a casi 30 mil mdd

(2023-09-12, EFE, Ovaciones, . 21)

El costo del Tren Maya, una megaobra del presidente Andrés Manuel López Obrador, superará los 515.762 millones de pesos (29.736 millones de dólares) al cierre de 2024, más del triple de lo presupuestado inicialmente, según el Instituto Mexicano de Competitividad (IMCO). El presupuesto solicitado para el próximo año es de 120.000 millones de pesos (unos 6.900 millones de dólares), aunque se espera que la operación del tren comience en diciembre de este año. El tren, que se espera que se convierta en el principal medio de transporte en la península de Yucatán, ha sido criticado por su impacto ambiental y por no ser una prioridad en términos de conectividad.

El Tren Maya costará tres veces lo presupuestado y Dos Bocas el doble: SHCP

(2023-09-12, Roberto Romero, Don Dinero (Sitio),)

El secretario de Hacienda, Rogelio Ramírez de la O, reveló que la refinería de Dos Bocas tendrá un costo final de entre 16 y 17 mil millones de pesos, el doble del presupuesto original. Además, la construcción del Tren Maya requerirá 500 mil millones de pesos, muy por encima de los 120 mil millones originalmente presupuestados. Ramírez de la O también mencionó una cantidad sobrante asignada al presupuesto de 2024 para Dos Bocas, que no se ejerció en 2023. El secretario de Hacienda señaló que el incremento en el presupuesto de SEDENA se debe a la inclusión de la obra del Tren Maya, que ya no está en FONATUR. Ramírez de la O destacó que el Ejército es un ejecutor de gasto más económico y riguroso en la entrega de resultados.

Cuatroté triplica el costo del Tren Maya, revela IMCO

(2023-09-12, EFE, Diario de México, . 1,4)

El costo del Tren Maya, un proyecto de infraestructura prioritario del presidente López Obrador, se estima en más de 515 mil millones de pesos al cierre de 2024, tres veces más de lo presupuestado originalmente, según el Instituto Mexicano de Competitividad (IMCO). El presupuesto solicitado por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público para el próximo año es de 120 mil millones de pesos. El proyecto, que incluye más de 1,500 kilómetros de vías férreas en cinco estados del sureste del país, ha sido objeto de críticas por parte de organizaciones ambientalistas y políticos.

Se dispara al triple el costo del Tren Maya

(2023-09-12, Redacción, El Porvenir NL (sitio),)

El costo del Tren Maya, un proyecto impulsado por el presidente Andrés Manuel López Obrador, ha aumentado significativamente y se espera que alcance más de 515 mil millones de pesos para el cierre de 2024, según un análisis del Instituto Mexicano de Competitividad (IMCO). El presupuesto inicial estimado para la obra era de 156 mil millones de pesos, pero ha aumentado a más de 515 mil millones de pesos. El secretario de Hacienda, Rogelio Ramírez de la O, reconoció que el costo del Tren Maya será de alrededor de 500 mil millones de pesos, similar al análisis del IMCO. El proyecto ha sido transferido de Fonatur a Sedena, lo que ha contribuido a un aumento en el presupuesto de Sedena.

La Federación triplica costo del Tren Maya hasta casi 30,000 mdd

(2023-09-12, EFE, La Crónica de Hoy, . 11)

El costo del Tren Maya, un proyecto de infraestructura prioritario del presidente Andrés Manuel López Obrador, se estima en 515.762 millones de pesos (29.736 millones de dólares) al cierre de 2024, tres veces más de lo presupuestado inicialmente. El Instituto Mexicano de Competitividad (IMCO) ha analizado estos datos, señalando que el proyecto costará 3,3 veces más de lo presupuestado originalmente. El presupuesto solicitado para el próximo año es de 120.000 millones de pesos (6.900 millones de dólares), aunque se espera que la operación del tren comience en diciembre de este año. En 2019, el Gobierno de México calculó que la inversión necesaria para el proyecto sería de unos 9.000 millones de dólares.

Actividad industrial de México sigue con una racha positiva: crece 0.45% durante julio

(2023-09-12, Rodrigo Rosales, El CEO MX (sitio),)

La industria mexicana registró un crecimiento del 0.45% en julio, liderada por el sector de la construcción y la manufactura. Sin embargo, la producción minera experimentó una reducción del 2.61%, su segunda caída consecutiva. A pesar de este crecimiento, se prevé una desaceleración de la inversión y el consumo interno, así como una disminución en las exportaciones debido al debilitamiento de la actividad industrial en Estados Unidos. El Paquete Económico 2024 destaca la importancia de concluir proyectos emblemáticos como el Tren Maya para impulsar la inversión pública. Sin embargo, en un entorno de altas tasas de interés y desaceleración global, se espera que la inversión en construcción pierda impulso en el cuarto trimestre.

Publican en el DOF Expropiación de 388 Ha para el Tren Maya.

(2023-09-11, Carmen Gudiño, AMX Edo de Mex,)

Publican en el DOF Expropiación de 388 Ha para el Tren Maya

El tramo cuatro del Tren Maya que correrá de Izamal a Cancún tiene un avance de construcción de 97%, informó el general Óscar David Lozano.

(2023-09-11, Leticia Carbajal, Canal 11 Once,)

El tramo cuatro del Tren Maya que correrá de Izamal a Cancún tiene un avance de construcción de 97%, informó el general Óscar David Lozano.

CONFERENCIA MATUTINA DEL PRESIDENTE DE MÉXICO, LIC. ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR (Riesgo de hundimientos en el Tren Maya).

(2023-09-11, Luisa María Alcalde, Canal 14,)

74 - Reportero aprovechó la presencia del general Óscar David Lozano Águila para preguntar si hay riesgo de hundimientos en el Tren Maya 75 - El general Lozano dijo que el proyecto fue desarrollado por Fonatur y se han tomado medidas para no afectar mantos acuíferos ni ríos subterráneos 76 - Reportero preguntó si se informará de las acciones para salvar las cavernas y ríos subterráneos 77 - El General dijo que el ingeniero militar Gustavo Vallejo podrá presentar la información en una próxima conferencia

CONFERENCIA MATUTINA DEL PRESIDENTE DE MÉXICO, LIC. ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR (Óscar David Lozano Águila, director de la empresa Tren Maya S.A de C.V).

(2023-09-11, Luisa María Alcalde, Canal 14,)

18 - Tomó la palabra el general Óscar David Lozano Águila director de la empresa Tren Maya S A de C V 19 - Recordó que Fonatur transfirió a la Sedena y a la empresa Tren Maya S A de C V la responsabilidad de presentar los informes en los avances de la obra 20 - Informó de los avances en el Tramo 4 del Tren Maya que consta de 239 kilómetros 21 - Señaló que ya se tienen 6 078 postes de los 9 mil que se requieren para el sistema de tracción del tren destacó que el Tramo 4 ha generado más de 62 mil empleos 22 - Presentó un video informativo sobre los avances en la obra

Se va a gastar casi 1.2 billones de pesos para pensiones, los proyectos de inversión para el gasto de 2024 están el Tren Maya, Espacio Cultural de los Pinos y el Tren México-Toluca.

(2023-09-11, Luis Cárdenas, 102.5 MVS Noticias,)

Se va a gastar casi 1 2 billones de pesos para pensiones los proyectos de inversión para el gasto de 2024 están el Tren Maya Espacio Cultural de los Pinos y el Tren México-Toluca

CONFERENCIA MATUTINA DEL PRESIDENTE DE MÉXICO, LIC. ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR (Blas Andrés Núñez Jordán, jefe del CCO del Tren Maya).

(2023-09-11, Luisa María Alcalde, Canal 14,)

29 - Tomó la palabra Blas Andrés Núñez Jordán jefe del CCO del Tren Maya 30 - Informó que el Hotel Tren Maya de Chichén Itzá lleva un avance de 16% mientras que el edificio para la empresa Tren Maya lleva un avance de 34

La conductora, Maricarmen Cortés, señaló que Rogelio Ramírez de la O, titular de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP), confirmó que el Tren Maya costará cerca de 500 mil mdp

(2023-09-11, Maricarmen Cortés, Marco Antonio Mares, José Yuste, 103.3 Radio Fórmula,)

La conductora Maricarmen Cortés señaló que Rogelio Ramírez de la O titular de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) confirmó que el Tren Maya costará cerca de 500 mil mdp y Dos Bocas 16 mil mdd Para el 2024 se pronostican 120 mil mdp para el Tren Maya y 129 mil para el IMSS Bienestar A: AML

Fórmula Noticias Cada Hora

(2023-09-11, Maricarmen Cortés, Marco Antonio Mares, José Yuste, 103.3 Radio Fórmula,)

*La conductora Maricarmen Cortés señaló que Rogelio Ramírez de la O titular de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) entregó el Paquete Presupuestario y nada más le gustó a él ya que ha habido críticas muy severas de parte de las organizaciones empresariales de Moody's y de México Evalúa por el elevado déficit público *Maricarmen Cortés dijo que el embajador de Estados Unidos en México Ken Salazar conformó que a México le van a dar el regreso a la categoría aérea uno *Marcelo Ebrard presentó ante la Comisión de Morena una serie de incidencias sobre el proceso electoral *Rogelio Ramírez de la O titular de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) confirmó que el Tren Maya costará cerca de 500 mil mdp y Dos Bocas 16 mil mdd A IMSS bienestar le están destinando 127 mil mdp *El dólar 17 29 en el mercado interbancario

En entrevista con Joaquín López Dóriga, Rogelio Ramírez de la O, secretario de Hacienda, habló del presupuesto del 2024.

(2023-09-12, Manuel Feregrino, Canal 121 Telefórmula,)

En entrevista con Joaquín López Dóriga Rogelio Ramírez de la O secretario de Hacienda habló del presupuesto del 2024 Se destinarán alrededor de 500 mil millones para el Tren Maya ya que dijo es un proyecto a largo plazo Indicó que se toman todas las previsiones para que el proyecto tenga sus propios ingresos y mantenimiento

En entrevista con Joaquín López Dóriga, Rogelio Ramírez de la O, secretario de Hacienda, habló del presupuesto del 2024.

(2023-09-12, Manuel Feregrino, 104.1 Radio Fórmula,)

En entrevista con Joaquín López Dóriga Rogelio Ramírez de la O secretario de Hacienda habló del presupuesto del 2024 Se destinarán alrededor de 500 mil millones para el Tren Maya ya que dijo es un proyecto a largo plazo Indicó que se toman todas las previsiones para que el proyecto tenga sus propios ingresos y mantenimiento

AIFA

Déficit

(2023-09-12, Manuel J. Jauregui, Reforma, . 10)

El gobierno federal morenista gastará más de lo que ingresa, según el presupuesto federal de 2024. Este déficit, equivalente al 5% del PIB de México, es el más alto desde 1989. El gasto se destinará a dádivas, obras costosas, la Sedena, PEMEX, y el AIFA, entre otros. Se espera que el gobierno contrate nuevos empréstitos para subsanar esta discrepancia, aumentando la deuda del país. El próximo gobierno comenzará con una economía en dificultades, lo que podría llevar a una reducción del gasto o un aumento de impuestos. Este presupuesto prioriza los intereses políticos de Morena sobre el bienestar nacional, y los ciudadanos están solicitando que Lord Lopezuma prolongue su gira por Sudamérica. Este déficit fiscal podría poner en una situación difícil al próximo gobierno, con un país en crisis y una deuda creciente.

Hidalgo tiene el espacio para desarrollar el centro de México: Sheinbaum

(2023-09-11, Aldo Santamaría, El Universal (sitio),)

Claudia Sheinbaum, Coordinadora de la Defensa de la 4T, ha propuesto que Hidalgo albergue importantes proyectos económicos en el centro de México. En una entrevista para EL UNIVERSAL, Sheinbaum mencionó la posibilidad de aprovechar los amplios espacios disponibles en el sur de Hidalgo para el nearshoring, la deslocalización de industrias internacionales. Propuso un esquema de movilización mediante un tren que conecte la Ciudad de México con el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles y luego hasta Pachuca. También destacó la planta tratadora de aguas residuales más grande de México en Hidalgo. Sheinbaum pidió apoyo para el gobernador Julio Menchaca, quien está trabajando en un ordenamiento territorial.

Activo Empresarial // Por fin, México regresa a Categoría 1, Nuño gestiona; AIFA se prepara

(2023-09-12, José Yuste, Excélsior, . 2)

El Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) está listo para recibir vuelos internacionales después de que México recuperara su Categoría 1, lo que permitirá a las aerolíneas mexicanas volar hacia Estados Unidos. El regreso a la Categoría 1 se espera para el 18 de septiembre, tras más de dos años de esfuerzos de la Secretaría de Comunicaciones, Infraestructura y Transportes. El presidente López Obrador informó que Jorge Nuño, secretario de Comunicaciones, ya recibió la llamada oficial de Pete Buttigieg, secretario del Transporte de EU. La autorización oficial depende de la Secretaría de Estado de EU. El regreso a la Categoría 1 aumentará la demanda de vuelos en el AIFA, que actualmente representa el 60% de los vuelos. Se espera que Volaris y Viva Aerobus aumenten su operación en el AIFA. Además, se están considerando medidas para reducir el costo de las casetas de peaje para los pasajeros del AIFA.

Análisis Superior // Buenas explicaciones

(2023-09-12, David Páramo, Excélsior, . 3)

El gobierno de México ha presentado su Paquete Económico para 2023, que incluye un aumento del 6.3% en el gasto público y un déficit de 4.1% del PIB. Sin embargo, los analistas señalan que estas cifras podrían ser optimistas y que el déficit real podría ser mayor. Además, el Paquete Económico no incluye recursos para el Instituto Nacional Electoral (INE) y el Tribunal Electoral del Poder Judicial de la Federación (TEPJF), lo que podría afectar las elecciones de 2024. Por otro lado, el Paquete Económico contempla un aumento del gasto en salud, pero no se especifica si se destinará al Seguro Popular o a obras prioritarias del gobierno. Los analistas también señalan que el Paquete Económico no incluye recursos para el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), lo que podría afectar su funcionamiento. Por otro lado, el Instituto Federal de Telecomunicaciones (IFT) celebra su aniversario, destacando sus logros en la licitación de televisión abierta y radio, así como en internet y telefonía móvil. Por último, se espera que esta semana la autoridad aeronáutica mexicana, representada por la AFAC, recupere la Categoría 1 por parte de la FAA, lo que permitiría a las líneas aéreas ampliar su operación de y hacia Estados Unidos.

Desde el Piso de Remates // Categoría 1 no sólo será para el AIFA

(2023-09-12, Maricarmen Cortés, Excélsior, . 4)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, ha anunciado que el país recuperará la Categoría Aérea 1, lo que permitirá a las aerolíneas mexicanas operar nuevos vuelos a Estados Unidos. Esta recuperación se produce después de que México fuera degradado a la Categoría 2 en 2010 debido a problemas de seguridad. La medida se espera que entre en vigor esta semana, antes del inicio de la temporada invernal. Además, se autorizarán nuevas rutas desde el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), no solo desde el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), como se había especulado. Las aerolíneas mexicanas VivaAerobus, Volaris y Aeroméxico se beneficiarán de esta medida. Por otro lado, el aeropuerto de Toluca se mantendrá de pasajeros, lo que permitirá a VivaAerobus y Volaris ampliar sus vuelos tanto a destinos nacionales como a Estados Unidos.

Ve la IP oportunidad en baja de vuelos en AICM

(2023-09-12, Giselle Soriano, Milenio Diario, . 19)

El presidente de la Confederación de Cámaras Industriales (Concamin), José Abugaber, ha señalado que la reducción de operaciones en el Aeropuerto Internacional de Ciudad de México (AICM) debido a su saturación es una oportunidad para que otros aeropuertos locales aumenten sus vuelos a otros destinos. Abugaber ha destacado que el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) debe aprovechar esta oportunidad para aumentar su flujo de operaciones, a pesar de no ser el aeropuerto preferido. La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes ha anunciado que la reducción de vuelos en el AICM comenzará el 8 de enero de 2024.

Marina entra a la administración del Aeropuerto de Toluca; 'no interferirá en actividades', dice

(2023-09-11, Aldo Munguía, El Financiero (Sitio),)

La Marina, que forma parte de la administración del Aeropuerto Internacional de Toluca, ahora desempeñará funciones de seguridad y buscará aumentar la eficiencia del puerto aéreo

mexiquense. Aunque la Marina no interferirá en las actividades y operaciones de administración del aeropuerto, se espera que tenga el control total del aeropuerto de Toluca en unos meses. En julio pasado, el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) transportó menos pasajeros que el Aeropuerto Internacional de Toluca (AIT), que reinició sus operaciones comerciales hace solo un mes. La diferencia de pasajeros transportados fue de 20,383, con el AIFA moviendo 35,117 pasajeros y el AIT transportando 55,500 personas.

Ricos y Poderosos // Categoría 1; rebalance de operaciones aéreas

(2023-09-12, Marco Antonio Mares, El Economista, . 29)

El gobierno de México espera recibir formalmente el anuncio de que el Departamento de Estado de Estados Unidos ha autorizado la recategorización en materia de seguridad aérea, lo que permitiría a México recuperar la Categoría 1 después de 28 meses. Para aprovechar esta recuperación, el gobierno está tomando varias acciones para apuntalar al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) y rebalancear el tráfico aéreo del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM). Esto incluye la construcción de un tren suburbano que se completará en febrero y un sistema de camionetas para conectar los dos aeropuertos. Aeroméxico ya ha anunciado que aumentará sus vuelos desde el AIFA a 13 destinos nacionales. Sin embargo, el desfase entre la construcción de infraestructura y el reordenamiento de las operaciones podría afectar a las aerolíneas, pasajeros y la economía relacionada con la industria aérea.

Marco A. Mares // Categoría 1; rebalance de operaciones aéreas

(2023-09-12, Marco A. Mares, El Economista (sitio),)

El gobierno de México recibirá formalmente el anuncio de que el Departamento de Estado de Estados Unidos ha autorizado la recategorización en materia de seguridad aérea, lo que permitirá a México recuperar la Categoría 1 después de 28 meses. Para aprovechar esta recuperación, el gobierno mexicano está tomando varias acciones para apuntalar al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) y rebalancear el tráfico aéreo del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM). Estas acciones incluyen el cambio de conexiones de vuelos al AIFA, la construcción de un tren suburbano, la negociación de tarifas preferentes con los concesionarios de las vialidades, y la conexión de transporte entre los dos aeropuertos. La recategorización y el rebalanceo de las operaciones aéreas podrían tener efectos tanto positivos como negativos en las aerolíneas, los pasajeros y la economía.

El AIFA llega a 68 operaciones aéreas por día en agosto

(2023-09-12, Alejandro de la Rosa, El Economista, . 27)

El Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) ha registrado una actividad récord en agosto, con 266,649 pasajeros en vuelos comerciales y 2,109 operaciones. Sin embargo, aún está lejos de alcanzar las 200 operaciones diarias necesarias para equilibrar sus finanzas. En agosto, Aeroméxico, Volaris y Viva Aerobus atendieron 19 rutas nacionales, mientras que Aeroméxico, Magnicharters, Viva Aerobus, Arajet, Conviasa y Copa operaron rutas internacionales. Desde su inauguración en marzo de 2022, el AIFA ha transportado 2,615,251 personas en vuelos comerciales y ha realizado 23,880 operaciones. A partir de octubre, se espera que el AIFA aumente su actividad debido a la reducción de operaciones en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México. La Secretaría de la Defensa Nacional ha solicitado un presupuesto de 1,500

millones para la operación del AIFA el próximo año, un aumento significativo respecto al presente año.

El AIFA llega a 68 operaciones aéreas por día en agosto

(2023-09-11, Alejandro de la Rosa, El Economista (sitio),)

El Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) registró en agosto un récord de 266,649 pasajeros en vuelos comerciales y 2,109 operaciones, alcanzando las 68 operaciones diarias. Sin embargo, todavía está lejos de las 200 operaciones diarias necesarias para alcanzar su equilibrio financiero. Durante el mes, Aeroméxico, Volaris y VivaAerobus atendieron 19 rutas nacionales y varias operaciones internacionales. Desde su inauguración en marzo de 2022, el AIFA ha transportado a 2,615,251 personas en vuelos comerciales y realizado 23,880 operaciones. A partir de octubre, se espera que el AIFA aumente su actividad, ya que Aeroméxico, Volaris y VivaAerobus trasladarán algunos vuelos desde el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM). La Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) ha solicitado 1,500 millones de presupuesto público para la operación del AIFA en 2023, un aumento del 71% respecto al presente año.

Hay muchas cosas por mejorar en aviación civil, luego de recuperar Categoría 1: ASPA

(2023-09-12, Rafael Ortiz, Uno más Uno, . 12)

El regreso de México a la Categoría 1 de seguridad aérea, tras superar 39 no conformidades, traerá beneficios para la industria y el país, incluyendo el crecimiento del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, según José Alonso Torres, secretario de prensa de la Asociación Sindical de Pilotos Aviadores de México (ASPA). Sin embargo, Torres enfatizó que se necesitan mejoras en la política aeronáutica para mantener la categoría y promover el crecimiento de la aviación en México. Desde la degradación aérea en mayo de 2021, las aerolíneas mexicanas han visto una disminución en su participación en el mercado de vuelos internacionales entre México y Estados Unidos. Además, las restricciones de la Administración Federal de Aviación de Estados Unidos (FAA) han limitado la creación de nuevas rutas y el uso de aviones nuevos. El regreso a la Categoría 1 permitirá a las aerolíneas mexicanas recuperar su participación en el mercado estadounidense.

La debacle aeroportuaria

(2023-09-12, Fernando Martínez González, La Crónica de Hoy (sitio),)

El Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) fue cancelado por el gobierno actual a pesar de su construcción ya avanzada y las inversiones realizadas. El Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), construido como alternativa, no ha solucionado la saturación de operaciones debido a su lejanía y falta de accesos rápidos. Se pretende cancelar 11 vuelos más, lo que afectará a los viajeros y aerolíneas comerciales. El sector aeronáutico sospecha que esta medida fue tomada para salvar al AIFA del desastre financiero. En otro ámbito, Morgan Express, empresa de autotransporte de mercancías, ha ampliado su red de servicios para incluir el traslado de automóviles a través de unidades nodriza o madrina. Este movimiento se debe al aumento en la importación de autos y la saturación de los puertos del pacífico.

Tecámac promoverá en su bolsa de trabajo vacantes de Engie México

(2023-09-11, Redacción, La Crónica de Hoy (sitio),)

El Gobierno de Tecámac ha firmado un convenio de colaboración con Engie México para promover nuevas vacantes en la bolsa de trabajo del municipio. El convenio comenzará con la promoción de 20 plazas laborales para mujeres. La presidenta municipal de Tecámac, Mariela Gutiérrez Escalante, destacó que las vacantes son una oportunidad para demostrar que en el municipio se vive una igualdad. Aseguró que su gobierno otorga las facilidades para que las nuevas empresas inviertan en este territorio, siempre y cuando se respete y se cumpla la ley. Mariela Gutiérrez añadió que Tecámac es un municipio que vive verdaderamente la transformación, que se ha ido ajustando a los retos que ha ido imponiendo ser el municipio que abraza el proyecto de mayor envergadura del sexenio, que es el AIFA.

[La conductora, Maricarmen Cortés, señaló que el embajador de USA en México, Ken Salazar, dijo que México regresa a la categoría aérea número uno para todos los aeropuertos de México](#)

(2023-09-11, Maricarmen Cortés, Marco Antonio Mares, José Yuste, 103.3 Radio Fórmula,)

La conductora Maricarmen Cortés señaló que el embajador de USA en México Ken Salazar dijo que México regresa a la categoría aérea número uno para todos los aeropuertos de México aprobado por la FAA "A mí me dijeron de muy buena fuente se mantiene pasajeros y aviación civil A lo mejor restringida pero se mantiene Y Viva Aerobús y Volaris van a seguir Lo más fácil es meterte y tratar de comprar un boleto de Toluca y a veces te lo venden que no está restringido" afirmó Maricarmen Cortés A: AIFA

[La Semar dio a conocer que se integró a la administración del Aeropuerto Internacional de Toluca, desde el 31 de agosto. / Colaboración de Marco Antonio Silva.](#)

(2023-09-11, Manuel Feregrino, 104.1 Radio Fórmula,)

La Semar dio a conocer que se integró a la administración del Aeropuerto Internacional de Toluca desde el 31 de agosto / Colaboración de Marco Antonio Silva Silva señala que la empresa administrada por la Secretaría de Marina que se hace cargo del Sistema aeroportuario incluye ahora el de Toluca luego del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) Apuntó que el director de la empresa es José Carlos Vera Vidal Apuntó que este anuncio vendría acompañado de un giro en la vocación o intenciones de este aeropuerto en donde se llevan a cabo muchas operaciones privadas Las operaciones comerciales serían trasladadas al AIFA

[La Semar dio a conocer que se integró a la administración del Aeropuerto Internacional de Toluca, desde el 31 de agosto. / Colaboración de Marco Antonio Silva.](#)

(2023-09-11, Manuel Feregrino, Canal 121 Telefórmula,)

La Semar dio a conocer que se integró a la administración del Aeropuerto Internacional de Toluca desde el 31 de agosto / Colaboración de Marco Antonio Silva Silva señala que la empresa administrada por la Secretaría de Marina que se hace cargo del Sistema aeroportuario incluye ahora el de Toluca luego del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) Apuntó que el director de la empresa es José Carlos Vera Vidal Apuntó que este anuncio vendría acompañado de un giro en la vocación o intenciones de este aeropuerto en donde se llevan a cabo muchas operaciones privadas Las operaciones comerciales serían trasladadas al AIFA

..

El Financiero con Enrique Quintana, Así las Cosas.

(2023-09-11, Javier Risco, Gabriela Warkentin, 96.9 W Radio,)

En opinión Enrique Quintana especialista en temas económicos y director general de El Financiero El paquete económico fue enviado al congreso el secretario de Hacienda fue quien lo entregó Hay un tono optimista de SHCP no es nuevo pero lo más singular es que le ha atinado Cuando casi todos los expertos veían un panorama más gris Por ejemplo para el 2024 mientras el promedio de los expertos considera que economía crecerá 1 7%; SHCP dice que podría llegar hasta 3 5% En el caso del dólar expertos dicen que al final del 2024 será 18 70: SHCP lo pronostica en 17 60 pesos Donde ya no están optimista en las tasas de interés lo estimado es que cierre 9 5% El déficit público es decir el endeudamiento que Hacienda está presupuestando para el 24 es el más alto no solo de todo el sexenio sino en los últimos 20 años En 20 años no habíamos tenido un déficit de 4 9% o en otra medición arribita del 5% Esto significa que para que le cuadren las cuentas el gobierno va a tener que contratar deuda el gobierno y el sector público por más o menos un billón ochocientos mil millones de pesos Algunos los pone un poco nerviosos que el gobierno vaya a recurrir de manera tan señalada a la contratación de deuda y otros pues como la propia Hacienda dicen que tienen un margen de maniobra muy amplio porque no se ha endeudado en el pasado por lo menos de manera relevante Hacienda y de hecho quedará la deuda total en el equivalente al 49% del Producto Interno Bruto del valor de la economía lo cual es muy manejable En otros países andan por ejemplo en Brasil andan en 80% en Estados Unidos en 100% y aquí con todo y el endeudamiento previsto para el 24 pues quedaremos abajo del 50 todavía Todavía no es un hecho que México haya regresado a la categoría uno en seguridad aérea Esto lo tiene que declarar formalmente la Agencia Norteamericana de Aviación El regresó a la categoría de seguridad en categoría uno significa que las aerolíneas mexicanas van a poder meter nuevas rutas en viajes México-Estados Unidos y nuevas frecuencias cosa que no habían podido hacer en el pasado ha aumentado el tránsito en este año y desde el año pasado aumentó el tránsito de viajeros entre México y Estados Unidos Estados Unidos y México y los que se quedaron con la ganancia fueron las aerolíneas estadounidenses porque aumentaron el número de frecuencias aumentaron los destinos etc Y las aerolíneas mexicanas estaban castigadas como país nos castigaron con esta degradación Pero además va a haber otro ganador que es el Aeropuerto Felipe Ángeles porque recuerden que para la Ciudad de México a partir de enero baja el número máximo de operaciones por hora entonces si por ejemplo Aeroméxico o Viva Aerobús o Volaris quieren poner un nuevo vuelo México probablemente ya no teniendo lugares en AICM y si quieren llegar a la capital tendrán que hacerlo desde AIFA

REFINERÍA DOS BOCAS

En opinión de Carlos Urzúa: Es falso que la pobreza haya disminuido

(2023-09-11, Latinus, Latinus (Sitio),)

El economista Carlos Urzúa critica las falsedades y verdades a medias del presidente Andrés Manuel López Obrador en su quinto informe de gobierno. Urzúa destaca que el anuncio del inicio de la producción de gasolina en la refinería de Dos Bocas no ocurrió, a pesar de que se había prometido para mayo de 2022. Además, señala que el registro histórico de afiliados al IMSS es atribuible al gobierno de Enrique Peña Nieto, no al actual. Urzúa también cuestiona la disminución de la pobreza, que según los especialistas apenas bajó una décima.

Quirino Moreno Quiza/Repechaje

(2023-09-12, Redacción, Quadratín VER (sitio),)

El ex secretario de Hacienda, Carlos Urzúa, ha desmentido al presidente López Obrador, afirmando que la pobreza no ha disminuido en México y que la refinería de Dos Bocas no está en funcionamiento. Por otro lado, Esteban Ramírez Zepeta, dirigente estatal de Morena, ha sido objeto de una "guerra sucia" por parte de algunos miembros del partido que buscan desplazarlo. Marcelo Ebrard ha propuesto reponer las encuestas en las que participarían solo él y Claudia Sheinbaum, ofreciendo una solución antes de romper completamente con Morena. El dirigente nacional de Morena, Mario Delgado, ha sido criticado por basar su decisión en una encuesta de solo 12,500 ciudadanos, en lugar de considerar a los millones de mexicanos en las listas nominales. Ebrard afirma que estará en la boleta electoral presidencial en 2024.

Urzúa vuelve a desmentir a AMLO... y seguirá

(2023-09-12, Redacción, Política al Día VER (Sitio),)

El ex secretario de Hacienda Carlos Urzúa ha desmentido al presidente López Obrador, afirmando que la pobreza en México no ha disminuido y que la pobreza extrema ha aumentado. La refinería de Dos Bocas tampoco está en funcionamiento, a pesar de las afirmaciones del presidente. En Veracruz, las encuestas entre Sheinbaum y Marcelo Ebrard están en disputa, y Ebrard ha propuesto reponer las encuestas para llegar a una solución. En Morena, Esteban Ramírez Zepeta ha enfrentado una guerra sucia interna, pero sigue en la dirigencia estatal. Marcelo Ebrard también ha afirmado que estará en la boleta electoral presidencial en 2024. En cuanto a las encuestas, el dirigente nacional de Morena, Mario Delgado, debe considerar la opinión de millones de mexicanos, no solo de 12,500. Si Movimiento Ciudadano impulsara a Ebrard, podría restar votos a Morena. Sin embargo, se debe tener en cuenta que los procesos de selección de Morena y del Frente Amplio por México están adelantados a los calendarios oficiales.

[Libertad Bajo Palabra VER \(Sitio\).](#)

REPECHAJE | Urzúa vuelve a desmentir a AMLO... y seguirá

(2023-09-12, Redacción, Formato 7 VER (Sitio),)

El ex secretario de Hacienda, Carlos Urzúa, ha desmentido al presidente López Obrador, señalando que la pobreza en México no ha disminuido, sino que ha aumentado. Además, la refinería de Dos Bocas no está en funcionamiento, a pesar de las afirmaciones del presidente. Por otro lado, se ha generado controversia en Veracruz por las encuestas entre Sheinbaum y Marcelo Enrarez. En el ámbito político, Esteban Ramírez Zepeta ha enfrentado ataques de "fuego amigo" en su liderazgo de Morena, mientras que Marcelo Ebrard ha denunciado irregularidades en las encuestas internas de Morena. Ebrard ha propuesto repetir las encuestas con solo él y Sheinbaum, y ha insinuado la posibilidad de formar una organización política nacional plural. Además, Ebrard ha afirmado que estará en la boleta electoral presidencial en 2024. El dirigente nacional de Morena, Mario Delgado, ha sido criticado por limitar la consulta a solo 12 mil 500 ciudadanos, mientras que Sheinbaum sigue siendo la candidata favorita del presidente. Por último, se ha planteado la posibilidad de que Movimiento Ciudadano impulse a Marcelo Ebrard, lo que podría restar votos a Morena.

La definición de la candidatura de Morena

(2023-09-11, Redacción, Diario del Istmo VER (sitio),)

La secretaria de Energía, Rocío Nahle, ha confirmado su disposición para aparecer en las boletas de la elección de 2024 como candidata de Morena a la gubernatura de Veracruz. Nahle cuenta con el apoyo de importantes figuras de Morena en la entidad, incluyendo al gobernador del Estado, y se le considera parte del grupo político de la virtual candidata de su partido, Claudia Sheinbaum. Su principal adversario político será José Francisco Yunes Zorrilla, del Frente Amplio por México. Además, hay rumores de que el presidente López Obrador podría ordenar a Nahle que concluya su encargo en la Refinería Olmeca de Dos Bocas, lo que podría afectar su candidatura. Sin embargo, se considera poco probable que López Obrador se incline por una opción diferente a Nahle.

DESFIGUROS ANTIDEMOCRÁTICOS

(2023-09-11, Redacción, Expediente Ultra HGO (sitio),)

El proceso interno de Morena para elegir a su candidata presidencial, Claudia Sheinbaum, fue una simulación y un fraude. La secretaria general de Morena, Citlali Hernández, admitió que los votos de los ciudadanos no contaban igual, confirmando la falta de democracia en el proceso. Además, el presidente Andrés Manuel López Obrador entregó simbólicamente el "bastón de mando" a Sheinbaum, un acto machista que ignora el voto ciudadano y muestra la soberbia de la clase política mexicana. Los pueblos indígenas, a quienes originalmente se les entregó el bastón de mando en 2018, expresaron su repudio a la apropiación de este símbolo por parte de López Obrador. Por otro lado, la secretaria de Energía, Rocío Nahle, inauguró obras en Veracruz para promoverse electoralmente, ignorando la voluntad popular.

Opacidad en refinería Dos Bocas

(2023-09-11, Redacción, Notiexpress VER (sitio),)

El gobierno de la autodenominada Cuarta Transformación no ha revelado cuánto ha gastado en la Refinería Olmeca en Dos Bocas, Tabasco, en su Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación para 2024, a pesar de que se han destinado 181 mil millones de pesos a esta obra. La opacidad del gobierno ha dificultado el seguimiento del gasto público. Además, el Paquete Económico para 2024 promete concluir tres importantes reformas relacionadas con el sector financiero, incluyendo cambios en la Ley del Mercado de Valores, la Ley Fintech y el sistema de pensiones. Estas reformas son responsabilidad del subsecretario Gabriel Yorio.

EL ZUMBIDO DEL MOSCARDÓN

(2023-09-11, Redacción, Vivo Noticias OAX (Sitio),)

El autor reflexiona sobre el aniversario del ataque terrorista a las Torres Gemelas en 2001 y cómo esto llevó a la invasión de Afganistán por parte de Estados Unidos. También menciona la petición del Departamento de Estado de Estados Unidos al Congreso para declarar a los narcotraficantes mexicanos como terroristas, lo que podría llevar a una intervención militar en México. Además, critica la construcción de la refinería de Dos Bocas en México, señalando que aún no ha refinado un solo litro de petróleo y ha costado más del doble de lo presupuestado.

HORA CERO | La definición de la candidatura de Morena

(2023-09-11, Redacción, A Vive Veracruz VER (sitio),)

La secretaria de Energía, Rocío Nahle, ha confirmado su disposición para aparecer en las boletas de la elección de 2024 como candidata a la gubernatura de Veracruz por Morena. Nahle cuenta

con el apoyo y acuerdos de los cuadros más importantes de Morena en la entidad, incluyendo al gobernador del Estado, Cuitláhuac García. Además, resuelve el tema de la equidad de género para Morena, que implica la necesidad de postular a mujeres en al menos la mitad de los cargos en disputa. La única posible exclusión de Nahle del proceso de 2024 sería una orden presidencial para que concluya su encargo en la Refinería Olmeca de Dos Bocas, que aún no funciona. Sin embargo, se considera poco probable que el presidente López Obrador se incline por una opción diferente a Nahle. Entre los posibles adversarios políticos de Nahle se encuentra José Francisco Yunes Zorrilla, del Frente Amplio por México.

[Imagen del Golfo VER \(sitio\)](#), [Hoy Xalapa VER \(Sitio\)](#), [Veracruz Informa VER \(sitio\)](#).

Refinería de Dos Bocas terminará costando el doble, entre 16 mil y 17 mil millones de dólares: SHCP

(2023-09-11, Redacción, La Clave Online CDMX (sitio),)

La refinería de Dos Bocas, cuyo presupuesto original era de 8 mil millones de pesos, ahora costará entre 16 mil y 17 mil millones de dólares, según el secretario de Hacienda, Rogelio Ramírez de la O. Se ha destinado una cantidad sobrante al presupuesto de 2024, ya que no se pudo ejercer todo lo calculado y aprobado por el presidente Andrés Manuel López Obrador. La ampliación del presupuesto se debió a los impactos inflacionarios de la refinería, así como al impacto del IVA, lo que resultó en una parte no ejercida en 2023.

Desfiguros antidemocráticos

(2023-09-11, Redacción, Parabólica MX (Sitio),)

El proceso interno de Morena para seleccionar a su candidata presidencial, Claudia Sheinbaum Pardo, fue una simulación y una burla a la democracia, con los votos de los ciudadanos contando menos dependiendo de su ubicación geográfica. Además, el acto de entrega del "bastón de mando" por parte del presidente López Obrador a Sheinbaum fue una apropiación de un símbolo de los pueblos indígenas, lo cual generó repudio de dichos pueblos. A pesar de la falta de legalidad y democracia, el gobierno de Veracruz obligó a los burócratas estatales a asistir a una celebración de la victoria de Sheinbaum antes de que se anunciaran los resultados oficiales. La secretaria de Energía, Rocío Nahle, también promovió su candidatura en Veracruz, sin cumplir con su encomienda de hacer producir combustibles en la refinería de Dos Bocas. Esta falta de respeto a la democracia y a la voluntad popular muestra los excesos de poder de la clase política mexicana.

¡No caigas! Advierten por casos fraude para ingresar a trabajar a la refinería de Dos Bocas

(2023-09-11, Redacción, Xeva Noticias TAB (sitio),)

La empresa Ica Fluor ha advertido sobre un fraude en el que se solicita dinero y documentación para supuestamente ingresar a trabajar en la refinería 'Olmeca' en Dos Bocas, Paraíso. La compañía ha aclarado que no solicita dinero ni documentación para contratar a nuevos empleados, ni se requiere ningún curso o gafete para ser contratado. Ica Fluor ha recomendado a los interesados verificar la autenticidad de las ofertas de trabajo directamente en sus oficinas.

Recordemos que el proceso electoral oficial, apenas vendrá

(2023-09-11, Redacción, Entorno Político VER (sitio),)

El ex secretario de Hacienda Carlos Urzúa ha desmentido al presidente López Obrador, afirmando que la pobreza en México no ha disminuido y que la pobreza extrema ha aumentado. Además, la refinería de Dos Bocas no está en funcionamiento, a pesar de las afirmaciones del

presidente. En Veracruz, las encuestas entre Sheinbaum y Marcelo Ebrard han generado controversia, y se sugiere que Sheinbaum revise el comportamiento de las encuestas en cada estado. En Morena, Esteban Ramírez Zepeta ha sido objeto de una "guerra sucia" por parte de algunos personajes dentro del partido. Marcelo Ebrard ha sugerido que se repongan las encuestas en las que solo él y Sheinbaum participen, y ha mencionado la posibilidad de una organización política plural en la que nadie tenga que renunciar a su militancia. Mario Delgado, líder de Morena, ha sido criticado por basar su decisión en la opinión de solo 12.500 ciudadanos, en lugar de considerar a los millones de mexicanos en las listas nominales. Por otro lado, si Movimiento Ciudadano impulsara a Marcelo Ebrard, restaría votos a Morena.

Apoyos a Pemex hasta de 145 mil millones de pesos

(2023-09-11, Redacción, RR Noticias (Sitio),)

El presupuesto asignado por la Secretaría de Energía (Sener) en el sexenio actual ha aumentado un 609%, pero la mayoría de estos recursos se han destinado a la construcción de la refinería de Dos Bocas y a apoyar a Petróleos Mexicanos (Pemex). Este plan era ayudar a Pemex durante los primeros tres años de gobierno, inyectando recursos y reduciendo su carga fiscal para alcanzar estabilidad financiera y aumentar la producción de hidrocarburos. Sin embargo, estos apoyos han aumentado en lugar de disminuir, y Pemex ha recibido más de 1.388 billones de pesos, principalmente para pagar su deuda. El Proyecto de Presupuesto de la Federación para el próximo año contempla entregar a Pemex 145 mil millones de pesos para pagar los vencimientos de su deuda, un 75.3% más que lo entregado hasta julio de 2023.

Desfiguros antidemocráticos

(2023-09-11, Aurelio Contreras Moreno, Libertad Bajo Palabra VER (Sitio),)

El proceso interno de Morena para elegir a su candidata presidencial, Claudia Sheinbaum Pardo, fue una simulación y un fraude, según Aurelio Contreras Moreno. El autor critica el machismo de López Obrador al entregarle el "bastón de mando" a Sheinbaum, alegando que es una apropiación de un símbolo de los pueblos indígenas. Además, señala que el voto ciudadano no importó, ya que López Obrador y su partido ya decidieron quién gobernará el país los próximos seis años. Contreras Moreno también critica la inauguración de obras por parte de la secretaria de Energía, Rocío Nahle, en Veracruz para promoverse electoralmente, alegando que la democracia y el respeto a la voluntad popular no les importan.

La autosuficiencia energética vira hacia el fracaso en el último año del sexenio

(2023-09-11, Redacción, MG Noticias MX (sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, ha prometido poner fin a las importaciones de gasolina el próximo año, pero los datos de Pemex indican un escenario complicado para lograrlo. A pesar de un aumento en la producción de gasolina por parte de las refinerías de Pemex, el país todavía depende en gran medida de las importaciones, que representan el 63.4% de la gasolina consumida. La promesa presidencial implicaría casi triplicar la producción actual de gasolina, lo que requeriría un ritmo mucho más rápido de producción. Además, la refinería Dos Bocas, que se espera que comience a operar a finales de este año, aún no produce gasolinas de grado comercial. Los analistas señalan que, incluso si Dos Bocas logra avanzar como se prometió, su producción representaría solo el 35% de las importaciones actuales de gasolina.

¿Autosuficiencia energética en México? Promesas presidenciales son desafiadas, según las cifras de Pemex, SE, Hacienda y SAT

(2023-09-11, Redacción, Hoy Dinero CDMX (sitio),)

A pesar de las promesas del presidente de México de lograr la autosuficiencia energética y dejar de importar gasolinas el próximo año, los datos y cifras presentados hasta ahora indican un panorama complicado para alcanzar este objetivo. Aunque se ha reducido el porcentaje de importaciones de gasolina de 79% a 63.4% este año, la mayoría de la gasolina todavía se trae del extranjero. Las refinerías de Pemex producen en promedio 271,000 barriles de gasolina al día, mientras que se importan cerca de 492,000 barriles por día para satisfacer la demanda nacional. La refinería Deer Park, adquirida por Pemex a Shell, no puede ser parte de la solución debido a compromisos y contratos de largo plazo. La refinería Dos Bocas, que aún no ha comenzado operaciones formales y utiliza crudo pesado, también presenta desafíos para la producción de gasolinas de alto valor. Los analistas del sector señalan que es poco probable que México alcance la autosuficiencia en gasolinas en el plazo propuesto.

Tabasco sigue como mayor productor de gas natural

(2023-09-11, Redacción, Novedades de Tabasco TAB (sitio),)

La región de La Chontalpa en Tabasco, México, es un importante centro de producción de gas natural, con cinco yacimientos que aportan más de 1,250 millones de pies cúbicos diarios. El megayacimiento Quesqui, ubicado en Huimanguillo, es el principal productor de gas natural, con 700 millones de pies cúbicos diarios. El campo Quesqui también es el segundo mayor productor de hidrocarburos líquidos, con 203 mil barriles de condensado en julio. La intensa actividad gasífera en la región ha impulsado importantes proyectos de ductos, como un oleoducto de más de 60 kilómetros desde Cactus, Chiapas, hasta la refinería Dos Bocas, y un ducto submarino para la transportación de gas desde Estados Unidos a Paraíso, con una inversión de más de 5 mil millones de dólares.

Se reunieron los consejeros de Morena al exterior del WTC para la entrega de constancia de defensa de Comités a Claudia Sheinbaum.

(2023-09-11, Carmen Aristegui, 88.1 La Octava,)

Se reunieron los consejeros de Morena al exterior del WTC para la entrega de constancia de defensa de Comités a Claudia Sheinbaum. Los muñecos alusivos a AMLO y Sheinbaum tienen precios elevados fueron iniciativa de militantes del movimiento. En medio del grito de consignas se le entregó la constancia a Sheinbaum y se empezó por delegar tareas nombrando puntos a cumplir como la consolidación de alianza entre PT PVEM y Morena además de remarcar la unidad en el partido enviando la indirecta a Ebrard y también consolidar bases de AMLO para difundir el mensaje de la 4T. La constancia fue otorgada por Alfonso Durazo y Mario Delegado además de que alzaron la mano para la toma de fotografía en presencia de Monreal Noroña y Velasco destacando la ausencia de Adán Augusto López y Ebrard. Sheinbaum comentó que la oposición solo ha atacado lo que hace Morena por falta de un plan de trabajo. Se habló en el mensaje de Sheinbaum sobre el tiempo de las mujeres y Noroña adelantó que no se está llegando a los más pobres sino que falta concretar promesas y reiterar que es necesario echar atrás reforma neoliberal y discutir la posibilidad de un Congreso Constituyente asegurando que debe sustituirse el Poder Judicial. Monreal llamó a cuidar los perfiles en 2024 por el número de candidaturas a disputar y también cuidar lo que hace el crimen organizado por la posible intervención en las elecciones del próximo año. Previo al ingreso del recinto se le rescataron

declaraciones de Sergio Gutiérrez Luna por la presentación de diputados afines a Ebrard y su posible posicionamiento ante los rumores de crear un nuevo partido y declaró que aunque la mayoría tienen claro el rumbo de la transformación y el apoyo de Sheinbaum hay muchos que respaldan a Ebrard. En el tema de Xóchitl Gálvez a la vieja usanza del PRI en su sede recibieron a la senadora vestida con los colores del tricolor fue recibida por los que estaban dentro del auditorio y señaló que a diferencia de la época de Fox el PRI tiene todas las bases y se dejó arropar por el partido. Gálvez fue acompañada por su coordinador de campaña y Enrique de la Madrid además de nombrar a Guajardo como ayudante para el tema internacional y de los jóvenes para aprovechar la gran oportunidad que tenemos. Gálvez señaló el sobre costo de Dos Bocas y las contribuciones millonarias a las plantas petroleras y como se retiró el Fondo de Infraestructura campo apoyo a médicos medicamentos y el término de las escuelas infantiles. Gálvez aseguró que buscará que la IP intervengan en proyectos para privatizar Pemex. Alejandro Moreno aseguró que el organismo tricolor apoyará a la Senadora Gálvez.

Finanzas con Rodrigo Pacheco Imagen Informativa Tercera Emisión

(2023-09-11, Esteban Arce, 90.5 Imagen,)

En opinión de Rodrigo Pacheco Moody's advirtió que la posición fiscal de México se deteriora lo que podría ser contradictorio porque viene un presupuesto en el que hay un aumento y la deuda es más de 5% del PIB. Lo cierto es que al revisar las recomendaciones del FMI dicen que México todavía tiene espacio fiscal para endeudarse, no estamos en niveles realmente peligrosos pero la evolución sí puede ser un asunto. El hecho es que el gobierno cierra la administración con un montón de obras en donde SHCP reconoció que la refinería de Dos Bocas está costando más del doble.

En la opinión de Fluvio Ruiz, consultor en materia energética.

(2023-09-11, Lénica Ávila, 1060 Radio Educación,)

En la opinión de Fluvio Ruiz, consultor en materia energética, Radio Educación entrevistó al doctor Fluvio Ruiz, consultor en materia energética. La locutora señaló que un tema de gran trascendencia en el proyecto de presupuesto de egresos para el 2024 es lo relativo a los recursos que se destinarán a Pemex para 2024, estos recursos ascenderán a 456 mil 21 millones de pesos, lo que representará una reducción anual de 35.9% en términos reales según el proyecto de presupuesto de egresos de la federación que publicó la Secretaría de Hacienda. Sin embargo, una obra que ha generado gran expectativa es la refinería de Dos Bocas en Paraíso, Tabasco, ya que logrará reducir la importación de combustibles a México. El Dr. Ruiz explicó que en realidad todavía se está produciendo gasolina no reformada, es base de esta producción, está sirviendo como el ejercicio para ir probando todos los componentes de la refinería porque es una obra muy compleja, son prácticamente 900 mil componentes distintos y tienen que no solamente trabajar bien sino además estar en perfecto estado en cuanto a su integridad física. Señaló que todavía estamos digamos en un proceso previo a que se produzcan ya las gasolinas que se podrían utilizar en los vehículos. Sin embargo, representa un avance importante en la consecución de este objetivo. Esta obra será muy importante para que Pemex esté en posibilidad de garantizar el abasto del consumo interno de gasolina, lo cual probablemente ocurría hacia el próximo año.

SICT

El Contador

(2023-09-12, El Contador, Excélsior, . 3)

La aerolínea Emirates, dirigida por Scott Lantz, está buscando más pasajeros desde destinos distintos a la Ciudad de México, como Los Cabos, Puerto Vallarta, Cozumel, Guadalajara y Monterrey, a través de una alianza con United Airlines. Por otro lado, la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), liderada por Jorge Nuño Lara, celebra el éxito del módulo experimental EMIDSS-4, desarrollado por el IPN, en una misión de la NASA. Además, la Red MujerEs Autotransporte, encabezada por Virginia Olalde y Miguel Elizalde, busca promover la igualdad de oportunidades en el sector transporte. Finalmente, L'Oréal, liderada por Deborah Armstrong, organizará un evento sobre el cambio climático con la participación de ambientalistas y personal de las Naciones Unidas.

[Dinero en Imagen \(Sitio\).](#)

Transportación de pasajeros supera 40% los niveles prepandemia en el aeropuerto de Querétaro

(2023-09-11, Viviana Estrella, El Economista (sitio),)

El Aeropuerto Internacional de Querétaro (AIQ) ha experimentado un aumento en el número de pasajeros, alcanzando los 929,985 de enero a julio de 2023, lo que representa un incremento del 40.2% en comparación con el mismo período de 2019. El AIQ se está posicionando como un recinto regional, captando parte del mercado del Bajío. Se proyecta que el AIQ cerrará el año con aproximadamente 1.6 millones de pasajeros, estableciendo un nuevo récord y superando los indicadores prepandémicos. Se están realizando obras de expansión en el aeropuerto para aumentar la capacidad de la sala de última espera y se está instalando un nuevo radar para permitir casi 50 operaciones por hora. Aproximadamente el 74.8% de los pasajeros son nacionales y el 25.2% son internacionales.

Transportación de pasajeros supera niveles prepandemia en AIQ

(2023-09-12, Viviana Estrella, El Economista, . 44)

El Aero puerto Internacional de Querétaro (AIQ) ha transportado 929,985 pasajeros de enero a julio de 2023, un aumento del 40.2% en comparación con el mismo periodo en 2019. Se espera que el AIQ establezca un nuevo récord de 1.6 millones de pasajeros para finales de año. El secretario de Sedesu, Marco Antonio Del Prete Tercero, busca impulsar al aeropuerto como un recinto regional, con el objetivo de captar parte del mercado del Bajío. A pesar de la determinación federal de acortar las operaciones en el Aeropuerto Internacional de Ciudad de México (AICM), el AIQ ofrece una opción de conectividad para la región. El AIQ está certificado para realizar 40 operaciones por hora, pero con un nuevo radar instalado, se podrán realizar casi 50 operaciones. Se están llevando a cabo obras para ampliar la capacidad de la sala de última espera, que se espera que se completen en noviembre de 2023.

Soñando en el 2016

(2023-09-12, Redacción, Política al Día VER (Sitio),)

El director del Centro de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), Luis Antonio Posadas Flores, confirmó que el gobierno federal no ha cubierto los costos de reparación por los daños causados por el huracán "Grace" en 2021. Veracruz ha recibido 100 millones de pesos este año, pero se necesitan 500 millones para reparar los daños. Además, se

necesitan recursos para reparar las escuelas dañadas por el huracán. Por otro lado, el gobernador Cuitláhuac García afirmó que fue víctima de fraude en la elección para gobernador en 2016, aunque en realidad era poco conocido en ese momento. También se menciona la violencia criminal en la zona de Poza Rica, donde la disputa entre bandas criminales por el robo de gas LP ha causado numerosas muertes.

[Libertad Bajo Palabra VER \(Sitio\).](#)

Punto de Vista

(2023-09-12, Redacción, Espejo del Poder VER (sitio),)

El director del Centro de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), Luis Antonio Posadas Flores, confirmó que el gobierno federal no ha cubierto los costos de reparación por los daños causados por el huracán "Grace" en 2021. Aunque se han recibido 100 millones de pesos para reparar algunos de estos daños, se necesitan 500 millones. Además, se han producido otros desastres naturales desde entonces que también necesitan atención. Por otro lado, el gobernador Cuitláhuac García ha afirmado que ganó la elección para gobernador en 2016, pero le aplicaron un fraude y apareció en tercer lugar. Sin embargo, en 2016 García era poco conocido y admitió que casi no conocía el estado. Durante su campaña, García recibió apoyo financiero del gobierno estatal, respaldado por Javier Duarte, para restar votos a Miguel Ángel Yunes Linares. Por último, la violencia entre bandas criminales en la zona de Poza Rica, que se disputan el robo de gas LP, continúa sin resolverse, a pesar de ser un problema desde hace más de un año.

Aumentaron turistas internacionales en México durante julio

(2023-09-11, Don Neto, La Neta Neta MX (sitio),)

En julio de 2023, México recibió 3.97 millones de turistas internacionales, un aumento del 7.7% en comparación con el mismo período de 2022. La mayoría de los turistas ingresaron al país por vía aérea, mientras que solo 405,162 lo hicieron por vía terrestre. Sin embargo, el ingreso de divisas por turismo fue menor en 2023 en comparación con 2022, situándose en 2.49 mil millones de dólares. La Asociación Internacional del Transporte Aéreo (IATA) informó que la demanda de transporte aéreo en julio fue del 95.6% de la de 2019, antes de la pandemia de Covid-19. A pesar de la recuperación del tráfico de pasajeros en rutas nacionales, los vuelos internacionales solo representan el 88.7% de los niveles anteriores a la pandemia. La IATA expresó su preocupación por los planes de reducción de actividad en el sector en México, argumentando que esto destruirá empleos y dañará las economías locales.

[Aristegui Noticias \(sitio\)](#), [Concentra Arte \(sitio\)](#).

Siguen sin repararse carreteras dañadas por el huracán Grace en 2021, reconoce delegado de SICT

(2023-09-11, Redacción, Plumaz Libres (Sitio),)

El delegado de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), Luis Antonio Posada Flores, reconoce que hay carreteras dañadas por el huracán Grace en Veracruz en 2021 que aún no han sido reparadas. Se han bajado 100 millones de pesos para atender los daños, pero se necesitan 500 millones adicionales. Las escuelas dañadas también están pendientes de reparación. Posada Flores ha entregado los datos de una auditoría a la sede nacional para que se tomen acciones al respecto. No ha confirmado si encontró irregularidades en la auditoría.

Aumenta 11.8% atención de pasajeros en Red de Aeropuertos y Servicios Auxiliares

(2023-09-11, Redacción, CCO Noticias (sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) informó que de enero a agosto de 2023, las terminales aéreas de la Red de Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA) atendieron a 2,732,352 pasajeros, un aumento del 11.8% en comparación con el mismo periodo de 2022. Once aeropuertos de la Red ASA experimentaron un crecimiento en la atención de pasajeros, con Nuevo Laredo liderando con un aumento del 109%, seguido de Ciudad Victoria con un 56.5% y Poza Rica con un 55.1%. En términos de operaciones aéreas, ocho terminales registraron incrementos, con Nuevo Laredo liderando con un 23% de crecimiento. En cuanto a carga aérea, se registraron un total de 3,359,797 kilogramos desplazados en las terminales de la Red ASA.

¿Cuándo regresará México a la Categoría 1 en seguridad aérea?

(2023-09-11, Redacción, La Silla Rota (sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) de México anunció en junio de este año que el país recuperaría la Categoría 1 en seguridad aérea, otorgada por la Administración Federal de Aviación de Estados Unidos (FFA). Sin embargo, el anuncio oficial aún no se ha hecho, a pesar de que han pasado tres meses. El presidente Andrés Manuel López Obrador anunció el 8 de septiembre que México recuperaría la Categoría 1, pero esto fue una comunicación no oficial. Se espera que las autoridades estadounidenses emitan un informe final en las próximas semanas. El embajador de Estados Unidos en México, Ken Salazar, afirmó que México ha solucionado los problemas que llevaron a la degradación de la categoría de seguridad aérea y que el regreso a la Categoría 1 es un hecho.

Aumenta 11.8% atención de pasajeros en Red de Aeropuertos y Servicios Auxiliares

(2023-09-11, Redacción, 24-Horas.mx (Sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) informó que las terminales aéreas de la Red de Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA) atendieron a dos millones 732 mil 352 pasajeros de enero a agosto de 2023, un aumento del 11.8% en comparación con el mismo período del año anterior. La SICT también reportó un aumento del 3.3% en las operaciones aéreas y un total de tres millones 359 mil 797 kilogramos de carga aérea desplazada en el mismo período. Los aeropuertos de Nuevo Laredo, Ciudad Victoria, Poza Rica, Matamoros, Puerto Escondido, Tepic, Loreto, Colima, Puebla, Uruapan y Tamián experimentaron un crecimiento en la atención de pasajeros.

AMLO asegura que recuperación de la Categoría 1 será oficial la próxima semana

(2023-09-11, Redacción, MG Noticias MX (sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, anunció que el Departamento de Transporte de Estados Unidos informó de manera extraoficial que México recuperará la Categoría 1 de seguridad aérea la próxima semana. Esta medida permitirá a las aerolíneas mexicanas agregar más vuelos, frecuencias y nuevos aviones en sus operaciones hacia Estados Unidos. La decisión se basa en las nuevas revisiones realizadas por la Administración Federal de Aviación (FAA) estadounidense, que recientemente llevó a cabo una auditoría final a la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) de México. El secretario de Transporte de Estados Unidos, Pete

Buttigieg, habló con la canciller Alicia Bárcenas sobre la salida de la Categoría 2, que México ha mantenido durante más de dos años.

Cancún: AMLO sube presupuesto para finalizar el Puente Nichupté

(2023-09-11, Redacción, Reportur.mx (Sitio),)

El gobierno federal destinará 1.098 millones de pesos para la conclusión del Puente Nichupté en Cancún, que atravesará la laguna del mismo nombre. El proyecto, que tiene un costo total de 7.057.6 millones de pesos, tiene un avance del 22.5% y un avance financiero del 32%. La obra, que comenzó en 2019, tiene como objetivo agilizar el turismo y conectar la ciudad con la zona hotelera. Se espera que esté terminada en marzo de 2024.

En la mesa de análisis hablaron sobre el anuncio que hace Marcelo Ebrard.

(2023-09-11, Pedro Gamboa, Canal 120 Milenio,)

En la mesa de análisis la presidenta del organismo de mujeres de la CNOP del PRI Jaqueline Hinojosa la diputada federal del PAN Martha Romo el senador del PVEM Israel Zamora y el secretario general de MC Juan Ignacio Zavala hablaron sobre el anuncio que hace Marcelo Ebrard Martha declaró que el comité de quejas de MORENA no va a resolver nada porque es una simulación para favorecer a Claudia Sheinbaum Cree que por dignidad debería asumir una postura responsable y ver como es un verdadero cambio por México Israel cree que Marcelo ebrard es un hombre sabio y sabrá ponderar la propuesta presentada por los partidos de oposición Defendió el proceso de MORENA y lo calificó como transparente Jaqueline expresó que al parecer es la tercera vez que engañan a Marcelo Ebrard y recordó que la secretaria general de MORENA Citlalli Hernández dijo que unas personas valen más que otras en la encuesta nacional que hizo MORENA Juan coincidió en que el proceso de MORENA fue inédito pero por la cantidad de irregularidades y el propio Marcelo Ebrard denunció el uso de la Secretaría de Bienestar a favor de Claudia Sheinbaum En cuanto al proceso electoral en la Ciudad de México Jaqueline negó que vaya a haber un pleito y está segura que la unidad del Frente Amplio por México está más fuerte que nunca Juan recalcó que MC es el único partido que ha estado construyendo un movimiento de verdad y por eso se realiza una campaña en todo el país escuchando las necesidades de la gente Martha compartió que se ha ido definiendo y construyendo un acuerdo con sus aliados para poder presentar un proyecto de cara a las elecciones en la Ciudad de México Anunció que hay recortes a CNDH SSA IFT la FGR SICT Desarrollo Agrario y Turismo en el presupuesto para 2024 Israel afirmó que será a través de encuestas como se definirá la candidatura para la jefatura de gobierno en la Ciudad de México Compartió que se fortalece a la Secretaría de Bienestar y al IMSS Bienestar en el presupuesto del siguiente año

En Oaxaca, las líneas de autobuses han incrementado de manera irregular los costos del pasaje, ante el aumento en el flujo migratorio.

(2023-09-11, Enrique Burgos, Canal 120 Milenio,)

En Oaxaca las líneas de autobuses han incrementado de manera irregular los costos del pasaje ante el aumento en el flujo migratorio La alianza de transportistas del Istmo de Tehuantepec pidieron la intervención de la Profeco para evitar que se saturen las terminales de autobuses en el Istmo de Tehuantepec Algunas empresas no han respetado los acuerdos con la SICT y han incrementado sus tarifas

TREN TRANSÍSTMICO

Comienza reubicación de comerciantes en Huixtla

(2023-09-12, Redacción, Portavoz CHIS (sitio),)

Cientos de comerciantes del municipio de Huixtla en Chiapas fueron desalojados hace dos semanas debido a los trabajos de levantamiento de los rieles del Tren Transístmico. Aunque algunos se han instalado en el mercado de la ciudad, muchos están buscando locales para continuar sus negocios. Los comerciantes temían este desalojo, ya que sus ventas en la zona eran su única fuente de ingresos. A pesar de la notificación de desalojo, el Gobierno no ha reubicado a los comerciantes en un lugar específico, lo que ha llevado a muchos a buscar locales en el mercado o en tianguis cercanos. Sin embargo, algunos comerciantes han tenido dificultades para encontrar locales en el área, ya que los precios de alquiler pueden oscilar entre los dos mil y cinco mil pesos mensuales. A pesar de estos desafíos, los comerciantes continúan luchando por mantener sus negocios y su sustento económico.

LEY DE OBRAS PÚBLICAS

Cada día se Cometan 15 mil Fraudes y 13 mil Extorsiones

(2023-09-12, Redacción, Misión Política CDMX (Sitio),)

El fraude en México ha aumentado en todo el país, con la Ciudad de México, el Estado de México, Jalisco, Chihuahua, Nuevo León y Guanajuato siendo las entidades más afectadas. Entre enero de 2015 y mayo de 2023 se denunciaron 642,433 casos de fraude, con un importante crecimiento entre 2020 y 2022. El Instituto Belisario Domínguez ha tratado el tema en un estudio titulado "El fraude en México: Daños Patrimoniales y Trabajo Legislativo Para Enfrentarlo", que destaca las diferentes modalidades de fraude, incluyendo el correo basura, smishing, phishing y pharming. El Banco de México ha alertado sobre comunicaciones fraudulentas que utilizan su nombre y logo. En la LXV Legislatura, se han presentado 16 iniciativas relacionadas con el fraude, incluyendo reformas a la Constitución y al Código Penal Federal.

REFORMA ENERGÉTICA

Bastón de Mando de la Cuarta Transformación

(2023-09-11, Redacción, Cúspide México EDOMEX (sitio),)

Claudia Sheinbaum ha recibido el Bastón de Mando del Movimiento de la Cuarta Transformación de manos del presidente Andrés Manuel López Obrador. Durante la transmisión de mando, el presidente le transmitió a Claudia su visión sobre lo que debe hacer y no hacer, y en quiénes confiar. Claudia Sheinbaum se comprometió a continuar el rumbo trazado por López Obrador, resguardando su legado y trabajando hacia el futuro. Ella expresó su honor de estar con López Obrador y su admiración por su liderazgo incansable. Sin embargo, Marcelo Ebrard, quien se retiró de Morena, no estuvo presente en el evento. Se especula que Ebrard podría haber seguido el consejo de Manuel Camacho Solís, quien en 1993 se retiró de la política para regresar en circunstancias diferentes en 2000.

Escapa de una gasolinería y provoca un terrible caos

(2023-09-11, Redacción, Merca 2.0,)

El director de Pemex, Octavio Romero Oropeza, informó que la producción de petróleo crudo de la empresa estatal disminuyó en un 15.8% en 2022, en comparación con el año anterior. La

producción de petróleo crudo fue de 3,788.641 Petajoules, mientras que la exportación fue de 2,465.47 PJ. Romero Oropeza atribuyó la disminución a la falta de inversión en exploración y producción durante los últimos años. La producción de petróleo crudo de Pemex ha disminuido constantemente desde 2004, cuando alcanzó un máximo de 4,620.4 PJ. La producción de gas natural también ha disminuido, con una producción de 2,611.4 PJ en 2022, un 10.5% menos que en 2021.

CLAUDIA SHEINBAUM Y LA ARQUEOLOGÍA DE LA SUCESIÓN

(2023-09-11, Redacción, Latitud Megalópolis CDMX (sitio),)

La conferencia de prensa matutina del presidente Andrés Manuel López Obrador el 5 de julio de 2021 abordó el tema del "tapado" en la sucesión presidencial. López Obrador explicó que el término "tapado" fue creado por Porfirio Díaz, quien lo utilizó para designar a su sucesor, Manuel González, durante su régimen autoritario. López Obrador destacó que su sucesor será elegido por el pueblo y no por él, en contraste con la tradición del "tapado". Además, Claudia Sheinbaum, actual jefa de Gobierno de la Ciudad de México, ganó la encuesta interna de Morena con un 39% de las preferencias y se perfila como la candidata presidencial de la alianza para los comicios de 2024. Entre los retos que enfrentará Sheinbaum están la consolidación

CRÓNICAS AUSENTES - Lenin Torres Antonio El bastón de la 4a T. está en buenas manos con Claudia Sheinbaum

(2023-09-11, Redacción, Oye Veracruz VER (sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, ha propuesto una reforma constitucional para eliminar el fuero presidencial y permitir que los presidentes sean juzgados por delitos de corrupción y electorales. Esta propuesta ha sido respaldada por la mayoría de Morena, el partido gobernante, y ha sido criticada por la oposición, que argumenta que la medida es un intento de controlar el poder judicial. El presidente Obrador también ha propuesto una reforma para permitir la revocación de mandato y la consulta popular. Por otro lado, la oposición ha presentado una iniciativa para reformar la Ley de Amparo, que busca limitar la suspensión de leyes o actos de autoridad por parte de jueces. Estos cambios han sido criticados por la oposición, que argumenta que el gobierno busca controlar el poder judicial y limitar los derechos humanos.